

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 207

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 534

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27ης Ιουλίου 1976 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 33/233/ΕΟΚ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 4 παρ. 1 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) «περί κυρώσεως της Συνθήκης Προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Ατομικής Ενεργείας ως και της συμφωνίας «περί προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Άνθρακος και Χάλυβος» και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/1981 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ 298/τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 104/Α/30.8.82).

2. Την 831/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/756/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1976, που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13 Βιομηχανική πολιτική, τόμος 003, σελίδα 229), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 80/233/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 21 Νοεμβρίου 1979, «προσαρμόζουσα στην τεχνολογική πρόοδο την οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών—μελών κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13 Βιομηχανική πολιτική, τόμος 009, σελίδα 108).

Άρθρο 2.

1. Οι διατάξεις του διατάγματος αυτού αφορούν στα οχήματα με κινητήρα, που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους με ή χωρίς αμάξωμα που έχουν τέσσερις (4) τουλάχιστο τροχούς και από κατασκευής τους ανώτατη ταχύτητα, μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων την ώρα. Οι ίδιες διατάξεις επίσης αφορούν και στα ρυμουλκούμενα αυτών των οχημάτων.

2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού τα οχήματα που κινούνται σε σιδηροδρομικές γραμμές, οι ελκυστήρες και γεωργικές μηχανές καθώς και τα μηχανήματα δημοσίων έργων.

Άρθρο 3.

1. Από την έναρξη ισχύος αυτού του διατάγματος δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167/Α/1977), ή άδειας κυκλοφορίας, σύμφωνα με το άρθρο 88 του ίδιου Κώδικα, ή έγκρισης ΕΟΚ, ή δελτίου έγκρισης ΕΟΚ, των οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του προηγούμενου άρθρου για λόγους που αφορούν στην τοποθέτηση των υποχρεωτικών ή προαιρετικών διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως που αναφέρονται στις παραγράφους 1.5.7 έως 1.5.20 του παραρτήματος Ι του διατάγματος αυτού, εφόσον η τοποθέτηση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως πληροί όλους τους όρους του παραρτήματος Ι και του συμπληρωματικού τούτου του διατάγματος αυτού.

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος δεν επιτρέπεται η χορήγηση δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος του οποίου η εγκατάσταση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως δεν πληροί τους όρους του παραρτήματος Ι και του συμπληρωματικού τούτου, του παρόντος.

3. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος απαγορεύεται η χορήγηση έγκρισης από εθνικής πλευράς ενός τύπου οχήματος του οποίου η εγκατάσταση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως δεν ανταποκρίνονται στους όρους του παραρτήματος Ι και του συμπληρωματικού τούτου, του παρόντος.

4. Για να αποδειχθεί ότι πληρούνται οι όροι του παραρτήματος Ι του παρόντος Π.Δ/τος συντάσσεται έγγραφο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙ του διατάγματος αυτού. Το παραπάνω έγγραφο εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών αφού προηγουμένως υποβληθεί αίτηση από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, η οποία συνοδεύεται με τα στοιχεία που ορίζονται στην παρ.2 του παραρτήματος Ι του διατάγματος αυτού. Το παραπάνω έγγραφο προσαρτάται στο δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου οχήματος.

Άρθρο 4

Οι αρμόδιες ελληνικές αρχές απαγορεύουν την έναρξη κυκλοφορίας, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, οχημάτων, για τα οποία χορηγήθηκε βεβαίωση σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ/τος υπ' αριθ.431/1983 "Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 6 Φεβρουαρίου 1970, "περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους" όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ, της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ, της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων" (ΦΕΚ 160/Α/83), και για τα οποία οχήματα η τοποθέτηση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του διατάγματος αυτού.

Άρθρο 5

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που εκδίδει το έγγραφο που αναφέρεται στην παρ.4 του άρθρου 3 αυτού του διατάγματος οφείλει να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, ώστε να ενημερώνεται για κάθε μεταβολή σε ένα ή περισσότερα χαρακτηριστικά και στοιχεία που αναφέρονται στην παρ.1.1 του παραρτήματος Ι του διατάγματος αυτού. Η παραπάνω αρχή κρίνει εάν η μεταβολή που έγινε καθιστά αναγκαία τη διενέργεια νέων ελέγχων και δοκιμών πάνω στο όχημα που τροποποιήθηκε. Αν διαπιστώσει ότι για το όχημα που τροποποιήθηκε δεν πληρούνται όλοι οι όροι του παραρτήματος Ι του διατάγματος αυτού, δεν εγκρίνει τη μεταβολή.

Άρθρο 6

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τροποποιημένα τα παραρτήματα της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ ήτοι: τα παραρτήματα της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκαν βάσει της διατάξεως της παρ.3 του άρθρου 1 της οδηγίας 80/233/ΕΟΚ δια των παραρτημάτων της:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. **Τύπος ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στήν τοποθέτηση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως**

Ὡς «τύπος ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στήν τοποθέτηση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως» νοοῦνται τά ὀχήματα τά ὁποῖα δέν παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικές διαφορές. Οἱ διαφορές αὐτές εἶναι δυνατό νά ἀναφέρονται, ἰδιαιτέρως, στά κάτωθι σημεῖα:

1.1.1. διαστάσεις καί ἐξωτερικό σχῆμα τοῦ ὀχήματος·

1.1.2. ἀριθμός καί θέση τῶν διατάξεων.

Δέν θεωροῦνται ὡς ἄλλοι τύποι ὀχημάτων, τά ὀχήματα πού παρουσιάζουν διαφορές κατά τήν ἔννοια τῶν σημείων 1.1.1. καί 1.1.2. ἀλλά οἱ ὁποῖες δέν συνεπάγονται μεταβολή τοῦ εἴδους, τοῦ ἀριθμοῦ, τῆς θέσεως καί τῆς γεωμετρικῆς ὁρατότητος τῶν ἐπιβαλλομένων φανῶν γιά τό θεωρούμενο τύπο ὀχήματος, οὔτε τά ὀχήματα ἐπί τῶν ὁποίων προαιρετικοί φανοί ἔχουν τοποθετηθεῖ ἤ δέν ὑπάρχουν.

1.2. **Ἐγκάρσιο ἐπίπεδο**

Ὡς «ἐγκάρσιο ἐπίπεδο» νοεῖται ἕνα κατακόρυφο ἐπίπεδο κάθετο στό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος.

«1.3. **Κενό ὄχημα**

Ὡς «κενό ὄχημα» νοεῖται τό ἕτοιμο πρός κίνηση ὄχημα, ὡς ὁρίζεται στό σημεῖο 2.6 τοῦ παραρτήματος Ι, ὑπόδειγμα δελτίου πληροφοριῶν, τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ, ἀλλά χωρίς ὁδηγό.»

1.4. **Ὄχημα μέ φορτίο**

Ὡς «ὄχημα μέ φορτίο» νοεῖται τό ὄχημα πού φορτώνεται ἕως ὅτου ἀποκτήσει τό μέγιστο τεχνικά ἀποδεκτό βάρος του πού δηλώνεται ἀπό τόν κατασκευαστή, ὁ ὁποῖος καθορίζει ἐπίσης τήν κατανομή ἐπί τῶν ἀξόνων κατά τή μέθοδο πού περιγράφεται στό συμπληρωματικό παράρτημα Ι.

1.5. **Φανός**

Ὡς «φανός» νοεῖται μία διάταξη προοριζόμενη νά φωτίζει τήν ὁδό (προβολεύς) ἤ νά ἐκπέμπει ἕνα φωτεινό σῆμα. Οἱ διατάξεις φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας καί οἱ ἀντανακλαστῆρες θεωροῦνται ἐπίσης ὡς φανοί.

1.5.1. *Ἰσοδύναμοι φανοί*

Ὡς «ἰσοδύναμοι φανοί» νοοῦνται οἱ φανοί πού ἔχουν τήν ἴδια λειτουργία καί πού εἶναι δεκτοί στή χώρα καταχωρήσεως στά μητρῶα τοῦ ὀχήματος. Οἱ φανοί αὐτοί δύνανται νά ἔχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά ἀπό τούς φανούς μέ τούς ὁποίους ἦταν ἐφοδιασμένο τό ὄχημα κατά τήν ἔγκριση, ὑπό τήν προϋπόθεση ὅτι πληροῦν τίς ἐπιβαλλόμενες ἀπαιτήσεις στό παρόν παράρτημα.

1.5.2. *Ἀνεξάρτητοι φανοί*

Ὡς «φανοί ἀνεξάρτητοι» νοοῦνται οἱ φανοί πού ἔχουν διακριτές ὑάλους, φωτεινές πηγές καί κελύφη.

«1.5.3. *Ὁμαδοποιημένοι φανοί*

Ὡς «ὁμαδοποιημένοι φανοί» νοοῦνται οἱ συσκευές πού ἔχουν διακριτές ὑάλους ἤ διακριτά τά τμήματα τῶν ὑάλων, τίς φωτεινές πηγές διακριτές, ἀλλά τό ἴδιο κέλυφος.»

«1.5.4. *Συνδυασμένοι φανοί*

Ὡς «συνδυασμένοι φανοί» νοοῦνται οἱ συσκευές πού ἔχουν διακριτές ὑάλους ἤ διακριτά τά τμήματα τῶν ὑάλων, ἀλλά τήν ἴδια φωτεινή πηγή καί τό ἴδιο κέλυφος.»

1.5.5. *Φανοί ἀμοιβαίως ἐνσωματωμένοι*

Ὡς «φανοί ἀμοιβαίως ἐνσωματωμένοι» νοοῦνται οἱ συσκευές πού ἔχουν διακριτές φωτεινές πηγές (ἤ μία μοναδική φωτεινή πηγή πού λειτουργεῖ ὑπό διαφορετικές συνθῆκες), ὑάλους ὁλικῶς ἤ μερικῶς κοινές καί τό αὐτό κέλυφος.

1.5.6. *Κρυφός φανός φωτισμοῦ*

Ὡς «κρυφός φανός φωτισμοῦ» νοεῖται ἕνας προβολέας πού δύναται νά ἀποκρυβεῖ μερικῶς ἤ ὁλικῶς ὅταν δέν χρησιμοποιεῖται. Τό ἀποτέλεσμα αὐτό εἶναι δυνατό νά ἐπιτευχθεῖ εἴτε μέ ἕνα κινητό κάλυμμα εἴτε μέ μετατόπιση τοῦ προβολέα εἴτε μέ ὁποιοδήποτε ἄλλο πρόσφορο μέσο. Εἰδικότερα χαρακτηρίζεται ὡς «ἐξαφανιζόμενος φανός» ἕνας κρυφός φανός τοῦ ὁποίου ἡ μετατόπιση τοῦ ἐπιτρέπει νά εἰσχωρεῖ στό ἐσωτερικό τοῦ ἁμαξώματος.

1.5.7. *Φανός πορείας*

Ὡς «φανός πορείας» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά φωτίζει τήν ὁδό σέ μεγάλη ἀπόσταση ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος.

1.5.8. *Φανός διασταυρώσεως*

Ὡς «φανός διασταυρώσεως» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά φωτίζει τήν ὁδό ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος, χωρίς νά θαμβώνει ἤ νά ἐνοχλεῖ τούς ὁδηγούς πού ἔρχονται ἀντιθέτως ἤ ἄλλους χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδό.

1.5.9. *Ἐμπρόσθιος φανός ὁμίχλης*

Ὡς «ἐμπρόσθιος φανός ὁμίχλης» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει στήν καλλιτέρευση τοῦ φωτισμοῦ τῆς ὁδοῦ σέ περίπτωση ὁμίχλης, χιονοπτώσεως, καταιγίδας ἤ νέφους σκόνης.

1.5.10. *Φανός ὀπισθοπορείας*

Ὡς «φανός ὀπισθοπορείας» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει στό φωτισμό τῆς ὁδοῦ ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος καί στήν προειδοποίηση τῶν ἄλλων χρησιμοποιούντων τήν ὁδό ὅτι τό ὄχημα ὀπισθοδρομεῖ ἤ εἶναι ἕτοιμο νά ὀπισθοδρομήσει.

1.5.11. *Φανός δείκτης πορείας*

Ὡς «φανός δείκτης πορείας» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά δεικνύει στούς ἄλλους χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδό ὅτι ὁ ὁδηγός προτίθεται νά ἀλλάξει κατεύθυνση πρός τά δεξιά ἤ πρός τά ἀριστερά.

1.5.12. *Σῆμα κινδύνου*

Ὡς «σῆμα κινδύνου» νοεῖται ἡ ταυτόχρονη λειτουργία ὅλων τῶν δεικτῶν πορείας προοριζομένη νά ἐπισημάνει τόν ἰδιαίτερο κίνδυνο πού ἀποτελεῖ πρός στιγμή τό ὄχημα γιά ἄλλους χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδό.

1.5.13. *Φανός πεδήσεως*

Ὡς «φανός πεδήσεως» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά δεικνύει στούς ἄλλους χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδό ὅτι εὑρίσκονται ὄπισθεν ὀχήματος τοῦ ὁποίου ὁ ὁδηγός δρᾶ ἐπί τοῦ συστήματος πεδήσεως.

1.5.14. *Διάταξη φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδος κυκλοφορίας*

Ὡς «διάταξη φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδος κυκλοφορίας» νοεῖται ἡ διάταξη πού χρησιμεύει γιά νά ἐξασφαλίσει τό φωτισμό τῆς θέσεως πού προορίζεται γιά τήν ὀπισθία πινακίδα κυκλοφορίας. Εἶναι δυνατό νά ἀποτελεῖται ἀπό διαφορετικά ὀπτικά στοιχεῖα.

1.5.15. *Ἐμπρόσθιος φανός θέσεως*

Ὡς «ἐμπρόσθιος φανός θέσεως» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά δεικνύει τήν παρουσία καί τό πλάτος τοῦ ὀχήματος ἐκ τῶν ἔμπροσθεν.

1.5.16. *Ὀπίσθιος φανός θέσεως*

Ὡς «ὀπίσθιος φανός θέσεως» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά δεικνύει τήν παρουσία καί τό πλάτος τοῦ ὀχήματος ἐκ τῶν ὄπισθεν.

1.5.17. *Ὀπίσθιος φανός ὁμίχλης*

Ὡς «ὀπίσθιος φανός ὁμίχλης» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά καθιστᾶ περισσότερο ὁρατό τό ὄχημα, ἐκ τοῦ ὄπισθεν στήν περίπτωση πυκνῆς ὁμίχλης.

1.5.18. *Φανός σταθμεύσεως*

Ὡς «φανός σταθμεύσεως» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά ἐπισημαίνει τήν παρουσία ἑνός ὀχήματος σέ στάθμευση ἐντός κατοικημένης περιοχῆς. Σέ αὐτήν τήν περίπτωση ἀντικαθιστᾶ τό φανό θέσεως.

1.5.19. *Φανός όγκου*

Ώς «φανός όγκου» νοείται ό φανός ό τοποθετημένος πλησίον τοῦ ἀκροτάτου σημείου τοῦ πλάτους καί ὅσο τό δυνατόν πλησίον τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τοῦ ὀχήματος καί πού προορίζεται γιά νά δεικνύει σαφῶς τό πλάτος ἀπό ἄκρου σέ ἄκρο. Τό σῆμα αὐτό προορίζεται γιά νά συμπληρώνει γιά ὁρισμένα ὀχήματα μέ κινητήρα καί ὁρισμένα ρυμουλκούμενα τούς φανούς θέσεως τοῦ ὀχήματος ὥστε νά προκαλεῖται εἰδικότερα ἡ προσοχή ἐπί τοῦ ὄγκου του.

«1.5.20. *Ἀντανακλαστήρας*

Ὡς «ἀντανακλαστήρας» νοεῖται μιά διάταξη πού χρησιμεύει γιά νά δεικνύει τήν παρουσία ἑνός ὀχήματος μέ ἀνάκλαση τοῦ φωτός πού προέρχεται ἀπό μιά φωτεινή πηγή μή συνδεόμενη μέ τό ὄχημα αὐτό, ὅταν ὁ παρατηρητής εἶναι τοποθετημένος πλησίον τῆς ἀναφερομένης φωτεινῆς πηγῆς.

Στήν παρούσα ὁδηγία δέν θεωροῦνται ὡς ἀντανακλαστῆρες:

— οἱ πινακίδες κυκλοφορίας πού ἀντανακλοῦν τό φῶς πρός τά ὀπίσω,
— τά σήματα πού ἀντανακλοῦν τό φῶς πρός τά ὀπίσω τά ὁποῖα ἀναφέρονται στήν εὐρωπαϊκή σύμβαση περί διεθνοῦς ὁδικῆς κυκλοφορίας τῶν ἐπικινδύνων ἐμπορευμάτων (ADR),
— οἱ ἄλλες πινακίδες καί σήματα πού ἀντανακλοῦν τό φῶς πρός τά ὀπίσω πού χρησιμοποιοῦνται σύμφωνα μέ τίς ἐξειδικεύσεις χρήσεως ἑνός Κράτους Μέλους ὅσον ἀφορᾶ σέ ὁρισμένες κατηγορίες ὀχημάτων ἤ ὁρισμένες χρήσεις.»

1.6. **Φωτίζουσα περιοχή ἑνός φανοῦ**

«1.6.1. *Φωτίζουσα περιοχή ἑνός φανοῦ φωτισμοῦ*

Ὡς «φωτίζουσα περιοχή ἑνός φανοῦ φωτισμοῦ» (σημεῖα 1.5.7 ἕως 1.5.10) νοεῖται ἡ ὀρθή προβολή τοῦ ὁλικοῦ ἀνοίγματος τοῦ κατόπτρου ἐπί ἑνός ἐγκαρσίου ἐπιπέδου. Ἄν ὁ φανός φωτισμοῦ δέν ἔχει κάτοπτρο, ἐφαρμόζεται ὁ ὁρισμός τοῦ σημείου 1.6.2. Ἄν ἡ (οἱ) ὕαλος(οι) τοῦ φανοῦ δέν καλύπτει(ουν) παρά ἕνα τμῆμα τοῦ ὁλικοῦ ἀνοίγματος τοῦ κατόπτρου δέν λαμβάνεται ὑπόψη παρά μόνο ἡ προβολή τοῦ τμήματος αὐτοῦ.

Στήν περίπτωση ἑνός φανοῦ διασταυρώσεως, ἡ φωτίζουσα περιοχή περιορίζεται ἀπό τό ἴχνος τῆς ἐμφανοῦς διακοπῆς ἐπί τῆς ὑάλου. Ἄν τό κάτοπτρο καί ἡ ὕαλος ρυθμίζονται τό ἕνα σέ σχέση μέ τό ἄλλο, χρησιμοποιεῖται ἡ θέση μέσης ρυθμίσεως.»

1.6.2. *Φωτίζουσα περιοχή ἑνός φανοῦ σηματοδοτήσεως ἐκτός τοῦ ἀντανακλαστήρα*

Ὡς «φωτίζουσα περιοχή ἑνός φανοῦ σηματοδοτήσεως ἐκτός τοῦ ἀντανακλαστήρα» (σημεῖο 1.5.11 ἕως 1.5.19) νοεῖται ἡ ὀρθή προβολή τοῦ φανοῦ ἐπί ἑνός ἐπιπέδου καθέτου στόν ἄξονα ἀναφορᾶς του καί σέ ἐπαφή μέ τή διαφανή ἐξωτερική ἐπιφάνεια τοῦ φανοῦ· ἡ προβολή αὐτή περιορίζεται ἀπό τό πλαίσιο τῶν ἄκρων πετασμάτων πού κεῖνται ἐντός αὐτοῦ τοῦ ἐπιπέδου καί πού δέν ἐπιτρέπει νά παρουσιάζεται παρά μόνο τό 98% τῆς ὁλικῆς ἐντάσεως τοῦ φανοῦ στή διεύθυνση τοῦ ἄξονα ἀναφορᾶς. Γιά νά προσδιορισθοῦν τό ἀνώτερο, κατώτερο ἄκρο καθώς καί τά πλευρικά ἄκρα τοῦ φανοῦ, λαμβάνονται ὑπόψη μόνο πετάσματα μέ ἄκρο ὁριζόντιο ἤ κατακόρυφο.

1.6.3. *Φωτίζουσα περιοχή ἀντανακλαστήρα*

Ὡς «φωτίζουσα περιοχή ἀντανακλαστήρα» (σημεῖο 1.5.20) νοεῖται ἡ φωτίζουσα περιοχή ἀντανακλαστήρα ἐντός ἑνός ἐπιπέδου καθέτου στόν ἄξονα ἀναφορᾶς του περιοριζομένη ἀπό ἐπίπεδα συναπτόμενα στά ἀκρότατα τμήματα τοῦ ὀπτικοῦ ἀντανακλαστήρα καί παράλληλα πρός τόν ἄξονα αὐτό. Γιά νά προσδιορισθοῦν τό κατώτερο, ἀνώτερο, καθώς καί τά πλευρικά ἄκρα τῶν φανῶν θεωροῦμε μόνο κατακόρυφα καί ὁριζόντια ἐπίπεδα.

«1.6.4. *Ἐμφανής ἐπιφάνεια*

Ὡς «ἐμφανής ἐπιφάνεια» σέ μιά καθορισμένη διεύθυνση παρατηρήσεως νοεῖται ἡ ὀρθή προβολή τῆς ἐπιφανείας ἐξόδου τοῦ φανοῦ ἐπί ἑνός ἐπιπέδου καθέτου στή διεύθυνση παρατηρήσεως (βλ. σχέδιο στό συμπληρωματικό παράρτημα 2) καί ἐφαπτομένου στό πλέον ἐξωτερικό σημεῖο τῆς ὑάλου.»

«1.6.5. *Ἐπιφάνεια ἐξόδου τοῦ φωτός*

Ὡς «ἐπιφάνεια ἐξόδου τοῦ φωτός» νοεῖται τό σύνολο ἤ ἕνα τμῆμα τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφάνειας τῆς διαφανοῦς ὑάλου πού περιβάλλει τή διάταξη φωτισμοῦ ἤ φωτεινῆς σηματοδοτήσεως καί τό ὁποῖο τῆς ἐπιτρέπει νά πληροῖ τίς φωτομετρικές καί χρωματομετρικές ἀπαιτήσεις.»

1.7. **Ἄξονας ἀναφορᾶς.**

Ὡς «ἄξονας ἀναφορᾶς» νοεῖται ὁ χαρακτηριστικός ἄξονας τοῦ σήματος πού προσδιορίζεται ἀπό τόν κατασκευαστή γιά νά χρησιμεύσει ὡς διεύθυνση ἀναφορᾶς (H = 0°, V = 0°) στίς γωνίες πεδίου κατά τίς φωτομετρικές μετρήσεις καί στήν ἐγκατάσταση ἐπί τοῦ ὀχήματος.

«1.8. **Κέντρο ἀναφορᾶς**

Ὡς «κέντρο ἀναφορᾶς» νοεῖται ἡ τομή τοῦ ἄξονα ἀναφορᾶς μέ τήν ἐπιφάνεια ἐξόδου τοῦ φωτός. Τό κέντρο αὐτό ἀναφορᾶς πρέπει νά ὑποδεικνύεται ἀπό τόν κατασκευαστή τοῦ φανοῦ.»

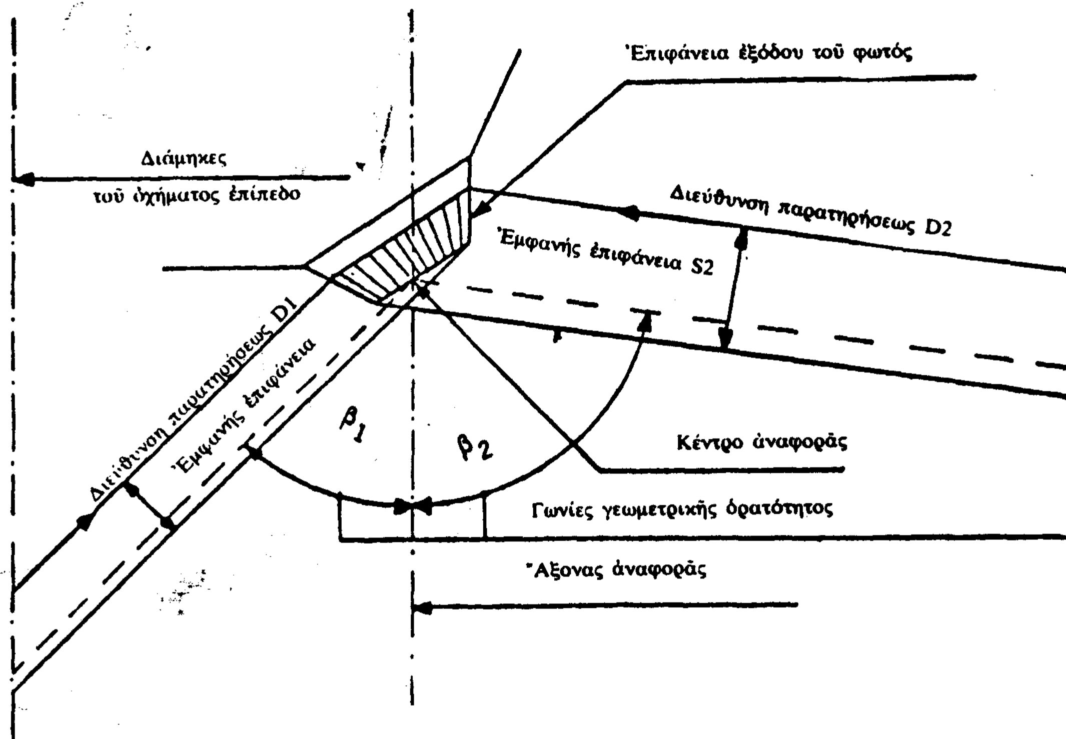
«1.9 Γωνίες γεωμετρικής όρατότητος

Ὡς «γωνίες γεωμετρικής όρατότητος» νοοῦνται οἱ γωνίες πού καθορίζουν τή ζώνη τῆς ἐλάχιστης στερεᾶς γωνίας ἐντός τῆς ὁποίας ἡ ἐμφανής ἐπιφάνεια τοῦ φανοῦ πρέπει νά εἶναι όρατή. Ἡ ἐν λόγω ζώνη στερεᾶς γωνίας προσδιορίζεται ἀπό τά σφαιρικά τμήματα τῶν ὁποίων τό κέντρο συμπίπτει μέ τό κέντρο ἀναφορᾶς τοῦ φανοῦ καί τῶν ὁποίων ὁ ἰσημερινός εἶναι παράλληλος πρός τό ἔδαφος. Γιά τόν προσδιορισμό τῶν τμημάτων αὐτῶν λαμβάνεται ὡς ἀρχή ὁ ἄξονας ἀναφορᾶς. Οἱ ὁριζόντιες γωνίες β ἀντιστοιχοῦν στό γεωγραφικό μῆκος καί οἱ κατακόρυφες γωνίες α στό γεωγραφικό πλάτος. Στό ἐσωτερικό τῶν γωνιῶν γεωμετρικῆς όρατότητος δέν πρέπει νά ὑπάρχει ἐμπόδιο ὡς πρός τή διάδοση τοῦ φωτός ἀπό ἕνα τυχόν τμῆμα τῆς ἐμφανοῦς ἐπιφάνειας τοῦ φανοῦ παρατηρουμένου ἀπό τό ἄπειρο.

Ἄν οἱ μετρήσεις πραγματοποιοῦνται σέ μιά ἀπόσταση ἀπό τό φανό μικρότερη, ἡ διεύθυνση παρατηρήσεως πρέπει νά μετατοπίζεται παράλληλα ὥστε νά καταλήγουμε στήν ἴδια ἀκρίβεια.

Στό ἐσωτερικό τῶν γωνιῶν γεωμετρικῆς όρατότητος δέν λαμβάνονται ὑπόψη τά ἐμπόδια πού ὑπῆρχον ἤδη κατά τήν ἐπικύρωση τοῦ φανοῦ.

Ἄν ἕνα τυχόν τμῆμα τῆς ἐμφανοῦς ἐπιφάνειας τοῦ φανοῦ ἀποκρύπτεται, ὅταν τοποθετεῖται ὁ φανός, ἀπό ἕνα τυχόν τμῆμα τοῦ ὀχήματος, πρέπει νά ἀποδειχθεῖ ὅτι τό μή ἀποκρυπτόμενο τμῆμα τοῦ φανοῦ εἶναι ἀκόμη σύμφωνο μέ τίς φωτομετρικές τιμές πού ἐξειδικεύονται γιά τήν ἐπικύρωση τῆς διατάξεως ὡς ὀπτικῆς μονάδος (βλ. εἰκόνα κατωτέρω).»



1.10. Ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο.

Ὡς «ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο» κάθε πλευρᾶς τοῦ ὀχήματος νοεῖται τό παράλληλο ἐπίπεδο πρός τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο πού ἅπτεται τοῦ πλευρικοῦ ἀκροτάτου τοῦ ὀχήματος μή λαμβανομένης ὑπόψη τῆς ἤ τῶν προεξοχῶν:

1.10.1. τῶν ἐλαστικῶν στή γειτονία τοῦ σημείου ἐπαφῆς τους μέ τό ἔδαφος καί τῶν συνδέσεων τῶν δεικτῶν πιέσεως τῶν ἐλαστικῶν,

1.10.2. τῶν ἀντιολισθητικῶν διατάξεων πού θά εἶναι τοποθετημένες ἐπί τῶν τροχῶν

1.10.3. τῶν κατόπτρων ὀδηγήσεως˙

1.10.4. τῶν πλευρικῶν δεικτῶν πορείας, τῶν φανῶν ὄγκου, τῶν φανῶν θέσεως καί τῶν φανῶν σταθμεύσεως˙

1.10.5. τῶν τελωνειακῶν σφραγίδων πού ἔχουν τεθεῖ ἐπί τοῦ ὀχήματος καί τῶν συστημάτων στερεώσεως καί προφυλάξεως αὐτῶν τῶν σφραγίδων.

1.11. Πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο.

Ὡς «πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο» νοεῖται ἡ ἀπόσταση μεταξύ τῶν δύο κατακορύφων ἐπιπέδων πού προσδιορίζονται στό σημεῖο 1.10.

«1.12. Μοναδικός φανός

Ὡς «μοναδικός φανός» νοεῖται ἕνας ἀπομεμονωμένος φανός ἤ κάθε σύνολο φανῶν, παρομοίων ἤ ὄχι, πού ἔχουν τήν ἴδια λειτουργία καί ἐκπέμπουν φῶς τοῦ ἰδίου χρώματος, ἀποτελούμενο ἀπό συσκευές τῶν ὁποίων οἱ φανοί ἔχουν φωτίζουσες περιοχές οἱ ὁποίες, προβαλλόμενες πάνω στό ἴδιο ἐγκάρσιο ἐπίπεδο, καταλαμβάνουν τουλάχιστον 60% τῆς

ἐπιφανείας τοῦ μικρότερου ὀρθογωνίου παραλληλόγραμμου πού περιγράφεται στίς περιοχές αὐτές, ὑπό τήν ἐπιφύλαξη ὅτι ἕνα τέτοιο σύνολο ἔχει ἐπικυρωθεῖ ὡς μοναδικός φανός ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται ἡ ἐπικύρωση αὐτή.

Αὐτή ἡ δυνατότητα συνδυασμοῦ δέν ἐφαρμόζεται στούς φανούς πορείας, στούς φανούς διασταυρώσεως καί στούς ἐμπροσθίους φανούς ὀμίχλης.»

1.13. **Δύο ἤ ζυγός ἀριθμός φανῶν.**

Ὡς «δύο» ἤ «ζυγός ἀριθμός φανῶν» νοεῖται μία μόνη φωτίζουσα περιοχή τῶν φανῶν πού ἔχει τό σχῆμα ζώνης, ὅταν αὐτή κεῖται συμμετρικά ὡς πρός τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο, καί πού ἐκτείνεται τουλάχιστον μέχρι 400 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος, ἐξ ἑκάστης πλευρᾶς αὐτοῦ καί πού ἔχει ἐλάχιστο μῆκος 800 μμ. Ὁ φωτισμός τῆς περιοχῆς αὐτῆς πρέπει νά ἐξασφαλίζεται ἀπό δύο τουλάχιστον φωτεινές πηγές τοποθετημένες ὅσο τό δυνατό πλησιέστερα στά ἄκρα της. Ἡ φωτίζουσα περιοχή τοῦ φανοῦ δύναται νά ἀποτελεῖται ἀπό ἕνα σύνολο στοιχείων παρατιθεμένων ὥστε οἱ φωτίζουσες περιοχές τῶν στοιχειωδῶν φανῶν στό αὐτό ἐγκάρσιο ἐπίπεδο νά καταλαμβάνουν τουλάχιστο 60% τῆς ἐπιφανείας τοῦ μικροτέρου ὀρθογωνίου παραλληλογράμμου πού εἶναι περιγεγραμμένο σέ αὐτές.

«1.14. Ἀπόσταση μεταξύ δύο φανῶν

Ὡς «ἀπόσταση μεταξύ δύο φανῶν» προσανατολισμένων κατά τήν ἴδια διεύθυνση, νοεῖται ἡ μικρότερη ἀπόσταση μεταξύ τῶν ὀρθῶν προβολῶν ἐπί ἑνός ἐπιπέδου καθέτου στούς ἄξονες ἀναφορᾶς, τῶν περιγραμμάτων τῶν δύο φωτιζουσῶν περιοχῶν προσδιοριζομένων ὡς καθορίζεται στό σημεῖο 1.6 ἀνάλογα μέ τήν περίπτωση. Εἶναι δυνατόν πάντως νά μετρηθεῖ ἡ ἀπόσταση μεταξύ τῶν δύο φανῶν χωρίς νά προσδιορισθοῦν ἀκριβῶς τά περιγράμματα τῶν φωτιζουσῶν περιοχῶν, ὅταν ἡ ἀπόσταση ἐμφανῶς εἶναι μεγαλύτερη ἀπό τίς ἐλάχιστες ἀπαιτήσεις τῆς ὁδηγίας.»

1.15. Προαιρετικός φανός.

Ὡς «προαιρετικός φανός» νοεῖται ἕνας φανός τοῦ ὁποίου ἡ παρουσία ἀφίεται στήν ἐκλογή τοῦ κατασκευαστῆ.

1.16. **Ἐνδεικτικό λειτουργίας.**

Ὡς «ἐνδεικτικό λειτουργίας» νοεῖται ἕνα ἐνδεικτικό πού δεικνύει ἄν μία διάταξη τεθεῖσα σέ λειτουργία λειτουργεῖ ὀρθά ἤ ὄχι.

1.17. **Ἐνδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας.**

Ὡς «ἐνδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας» νοεῖται ἕνα ἐνδεικτικό πού δεικνύει ἄν μία διάταξη ἐτέθη σέ λειτουργία χωρίς νά δεικνύει ἄν λειτουργεῖ ὀρθά ἤ ὄχι.

«1.18. Ἔδαφος

Ὡς «ἔδαφος» νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἐπί τῆς ὁποίας εὑρίσκεται τό ὄχημα καί ἡ ὁποία πρέπει νά εἶναι αἰσθητῶς ὁριζοντία.»

2. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

2.1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στήν τοποθέτηση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως ὑποβάλλεται ἀπό τόν κατασκευαστή ἤ τόν ἐντολοδόχο του.

2.2. Συνοδεύεται ἀπό τά ἀκόλουθα στοιχεῖα σέ τρία ἀντίτυπα καί τίς ἀκόλουθες ἐνδείξεις:

2.2.1. περιγραφή τοῦ τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τό σημεῖο 1.1. μετά μνείας τῶν σχετικῶν περιορισμῶν στή φόρτιση ἰδιαιτέρως τό μέγιστο ἀποδεκτό φορτίο στό χῶρο τῶν ἀποσκευῶν·

«2.2.2. Κατάλογος τῶν διατάξεων πού προβλέπονται ἀπό τόν κατασκευαστή γιά τή συγκρότηση τοῦ ἐξοπλισμοῦ φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως. Ὁ κατάλογος δύναται νά περιέχει γιά κάθε λειτουργία πολλούς τύπους διατάξεων. Κάθε τύπος πρέπει νά ἔχει καταλλήλως πιστοποιηθεῖ (ἰδίως σῆμα ἐπικυρώσεως, ἐμπορική ἐπωνυμία τοῦ κατασκευαστοῦ κλπ.).»

2.2.3. σχῆμα τοῦ συνόλου τοῦ ἐξοπλισμοῦ σέ διατάξεις φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως μετά ἐνδείξεως τῶν διαφορετικῶν φανῶν ἐπί τοῦ ὀχήματος·

«2.2.4. Σχῆμα(τα) πού δίδει(ουν) γιά κάθε φανό τήν ἔνδειξη τῶν φωτιζουσῶν περιοχῶν κατά τήν ἔννοια τοῦ σημείου 1.6, ὅταν ὁ ἄξονας ἀναφορᾶς εἶναι αὐτός πού ἔχει ὁρισθεῖ στό σημεῖο 1.7 καί τό κέντρο ἀναφορᾶς εἶναι αὐτό πού ἔχει ὁρισθεῖ στό σημεῖο 1.8.»

2.3. Ἕνα κενό ὄχημα ἐφοδιασμένο μέ ἕνα ἐξοπλισμό φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως, ὅπως περιγράφεται στό σημεῖο 2.2.2., ἀντιπροσωπευτικό τοῦ τύπου ὀχήματος πρός ἔγκριση πρέπει νά παρουσιασθεῖ στήν ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές τῆς ἐγκρίσεως τεχνική ὑπηρεσία.

2.4. Ἡ κοινοποίηση πού προβλέπεται στό παράρτημα II ἐπισυνάπτεται στό δελτίο ἐγκρίσεως.

3. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ.

3.1. Οἱ διατάξεις φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως πρέπει νά ἔχουν τοποθετηθεῖ μέ τέτοιο τρόπο, ὥστε ὑπό κανονικές συνθῆκες χρησιμοποιήσεως καί παρ' ὅλες τίς δονήσεις στίς ὁποῖες δύναται νά ὑποβληθοῦν, νά διατηροῦν τά ἐπιβαλλόμενα ἀπό τό παρόν παράρτημα χαρακτηριστικά καί τό ὄχημα νά δύναται νά πληροῖ τίς προδιαγραφές τοῦ παρόντος παραρτήματος. Εἰδικότερα, μία μή ἠθελημένη ἀπορύθμιση τῶν φανῶν πρέπει νά ἀποκλεισθεῖ.

3.2. Οἱ φανοί φωτισμοῦ πού περιγράφονται στά σημεῖα 1.5.7., 1.5.8. καί 1.5.9. πρέπει νά ἐγκατασταθοῦν κατά τρόπο ὥστε μία ὀρθή ρύθμιση προσανατολισμοῦ νά εἶναι εὔκολα πραγματοποιήσιμη.

3.3. Γιά ὅλες τίς διατάξεις φωτεινῆς σηματοδοτήσεως συμπεριλαμβανομένων αὐτῶν πού εὑρίσκονται στά πλευρικά τοιχώματα ὁ ἄξονας ἀναφορᾶς τοῦ τοποθετημένου φανοῦ ἐπί τοῦ ὀχήματος πρέπει νά εἶναι παράλληλος στό ἐπίπεδο στηρίξεως ἐπί τῆς ὁδοῦ. Ἐξάλλου ὁ ἄξονας αὐτός πρέπει νά εἶναι κάθετος στό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο, στήν περίπτωση τῶν πλευρικῶν ἀντανακλαστήρων καί παράλληλος πρός τό ἐπίπεδο αὐτό γιά ὅλες τίς ἄλλες διατάξεις σηματοδοτήσεως. Σέ κάθε διεύθυνση μία ἀνοχή ±3° εἶναι ἐπιτρεπτή. Ἐξάλλου, ἄν εἰδικοῦ χαρακτῆρα ἐξειδικεύσεις ἐγκαταστάσεως προβλέπονται ἀπό τόν κατασκευαστή, αὐτές πρέπει νά γίνουν σεβαστές.

3.4. Τό ὕψος καί ὁ προσανατολισμός τῶν φανῶν ἐπαληθεύονται, ἐκτός ἄν ὑπάρχουν εἰδικές προδιαγραφές, ἐνῶ τό ὄχημα εἶναι κενό καί τοποθετημένο ἐπί ἐπιφανείας ἐπιπέδου καί ὁριζοντίας.

3.5. Ἐκτός ἄν ὑπάρχουν ἰδιαίτερες προδιαγραφές, οἱ φανοί τοῦ αὐτοῦ ζεύγους πρέπει:

«3.5.1. Νά εἶναι συμμετρικά τοποθετημένοι σέ σχέση μέ τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο (ἡ ἐκτίμηση αὐτή γίνεται σύμφωνα μέ τό ἐξωτερικό γεωμετρικό σχῆμα τοῦ φανοῦ καί ὄχι σύμφωνα μέ τό ἄκρο τῆς φωτιζούσης περιοχῆς του πού ὁρίζεται στό σημεῖο 1.6).»

«3.5.2. Ὁ ἕνας νά εἶναι συμμετρικός τοῦ ἄλλου σέ σχέση μέ τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο. Ὁ ὅρος αὐτός δέν ἐφαρμόζεται στήν ἐσωτερική δομή τοῦ φανοῦ.»

3.5.3. νά πληροῦν τίς ἴδιες χρωματομετρικές προδιαγραφές,

3.5.4. νά ἔχουν φωτομετρικά χαρακτηριστικά αἰσθητά ταυτόσημα.

3.6. Στά ὀχήματα, τῶν ὁποίων τό ἐξωτερικό σχῆμα εἶναι ἀσύμμετρο, οἱ ἀνωτέρω συνθῆκες πρέπει νά τηροῦνται ἐντός τοῦ μέτρου τοῦ δυνατοῦ.

3.7. Φανοί διαφορετικῶν λειτουργιῶν δύνανται νά εἶναι ἀνεξάρτητοι ἤ ὁμαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ἤ ἐνσωματωμένοι ἀμοιβαίως στήν αὐτή διάταξη ὑπό τήν προϋπόθεση ὅτι κάθε ἕνας ἀπό τούς φανούς αὐτούς ἀνταποκρίνεται στίς προδιαγραφές πού ἐφαρμόζονται ἐπ' αὐτοῦ.

«3.8. Τό μέγιστο ὕψος ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους μετρεῖται ἀπό τό ὑψηλότερο σημεῖο τῆς φωτιζούσης περιοχῆς καί τό ἐλάχιστο ὕψος ἀπό τό χαμηλότερο σημεῖο. Στήν περίπτωση τῶν φανῶν διασταυρώσεως, ἡ μέτρηση τοῦ ἐλαχίστου ὕψους σέ σχέση μέ τό ἔδαφος πραγματοποιεῖται ἀπό τό κατώτερο ἄκρο τοῦ κατόπτρου.»

«3.8.1. Ἡ θέση, ὅσον ἀφορᾶ τό πλάτος, προσδιορίζεται ἀπό τό ἄκρο τῆς φωτιζούσης περιοχῆς πού εἶναι πλέον ἀπομεμακρυσμένη ἀπό τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο ὅταν γίνεται ἀναφορά στό ὁλικό πλάτος καί ἀπό τά ἐσωτερικά ἄκρα τῆς φωτιζούσης περιοχῆς ὅταν γίνεται ἀναφορά στήν ἀπόσταση πού χωρίζει τούς φανούς.»

3.9. Οὐδείς φανός πρέπει νά ἀναβοσβύνει ἐκτός τῶν φανῶν δεικτῶν πορείας καί τοῦ σήματος κινδύνου ἐκτός ἄν ὑπάρχουν εἰδικές προδιαγραφές.

«3.10. Κανένα ἐρυθρό φῶς πού προέρχεται ἀπό ἕνα φανό πού ἀναφέρεται στό σημεῖο 1.5 δέν πρέπει νά εἶναι ὁρατό ἐκ τῶν ἔμπροσθεν καί κανένα λευκό φῶς πού προέρχεται ἀπό ἕνα φανό πού ἀναφέρεται στό σημεῖο 1.5 δέν πρέπει νά εἶναι ὁρατό ἐκ τῶν ὄπισθεν ἐκτός τοῦ φανοῦ ὀπισθοπορίας. Δέν πρέπει νά ληφθοῦν ὑπόψη γι' αὐτό τό σκοπό οἱ διατάξεις φωτισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ ὀχήματος.

Ἡ συνθήκη αὐτή ἐξακριβώνεται ὡς ἀκολούθως:»

«3.10.1. Γιά τήν ὁρατότητα ἑνός ἐρυθροῦ φανοῦ ἐκ τῶν ἔμπροσθεν πρέπει νά μήν ὑπάρχει ἄμεση ὁρατότητα τῆς ἐπιφάνειας ἐξόδου τοῦ φωτός ἑνός ἐρυθροῦ φανοῦ γιά τόν ὀφθαλμό ἑνός παρατηρητοῦ πού μετατοπίζεται ἐντός τῆς ζώνης 1 ἑνός ἐγκαρσίου ἐπιπέδου πού εὑρίσκεται σέ ἀπόσταση 25 m ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος (βλ. συμπληρωματικό παράρτημα 3, εἰκόνα 1).»

«3.10.2. Γιά τήν ὁρατότητα ἑνός λευκοῦ φανοῦ ἐκ τῶν ὄπισθεν πρέπει νά μήν ὑπάρχει ἄμεση ὁρατότης τῆς ἐπιφανείας ἐξόδου τοῦ φωτός ἑνός λευκοῦ φανοῦ γιά τόν ὀφθαλμό ἑνός παρατηρητοῦ πού μετατοπίζεται ἐντός τῆς ζώνης 2 ἑνός ἐγκαρσίου ἐπιπέδου πού εὑρίσκεται σέ ἀπόσταση 25 m ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος (βλ. συμπληρωματικό παράρτημα 3, εἰκόνα 2).»

3.10.3. Οἱ ζῶνες 1 καί 2 πού διερευνῶνται ἀπό τόν ὀφθαλμό τοῦ παρατηρητῆ ἐντός τῶν ἀντιστοίχων ἐπιπέδων τους ὁριοθετοῦνται:

3.10.3.1. καθ' ὕψος ἀπό δύο ὁριζόντια ἐπίπεδα ἀντιστοίχως σέ 1 καί 2,20 μ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους·

3.10.3.2. κατά πλάτος ἀπό δύο κατακόρυφα ἐπίπεδα πού σχηματίζουν πρός τά ἐμπρός καί πρός τά πίσω μία γωνία 15°, πρός τά ἔξω ὡς πρός τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο καί πού διέρχονται ἀπό τό ἤ τά σημεῖα ἐπαφῆς τῶν ἐπιπέδων πού εἶναι κατακόρυφα καί παράλληλα πρός τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο καί ὁριοθετοῦν τό πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Ἄν ὑπάρχουν περισσότερα σημεῖα ἐπαφῆς αὐτό πού εὑρίσκεται πλέον ἔμπροσθεν ἀντιστοιχεῖ στό ἔμπροσθεν ἐπίπεδο, αὐτό πού εὑρίσκεται πλέον ὄπισθεν ἀντιστοιχεῖ στό ὄπισθεν ἐπίπεδο.

«3.11. Οἱ ἠλεκτρικές συνδέσεις πρέπει νά εἶναι τέτοιες ὥστε οἱ ἐμπρόσθιοι φανοί θέσεως, οἱ ὀπίσθιοι φανοί θέσεως, οἱ φανοί ὄγκου ὅταν ὑπάρχουν καί ἡ διάταξη φωτισμοῦ τῆς ὀπίσθιας πινακίδος κυκλοφορίας νά μή δύνανται νά εἶναι ἀναμμένοι καί σβηστοί παρά μόνο ταυτόχρονα.

Ἡ συνθήκη αὐτή δέν ἐφαρμόζεται παρά μόνο ὅταν χρησιμοποιοῦνται οἱ ἐμπρόσθιοι καί ὀπίσθιοι φανοί θέσεως ὡς φανοί σταθμεύσεως.»

3.12. Οἱ ἠλεκτρικές συνδέσεις πρέπει νά εἶναι τέτοιες ὥστε οἱ φανοί πορείας, οἱ φανοί διασταυρώσεως καί οἱ ἐμπρόσθιοι φανοί ὁμίχλης νά μή δύνανται νά εἶναι ἀναμμένοι παρά μόνο ἄν εἶναι ἐπίσης οἱ φανοί πού ἀναφέρονται στό σημεῖο 3.11.
Ἐν τούτοις, ἡ συνθήκη αὐτή δέν ἐπιβάλλεται γιά τούς φανούς πορείας ἤ τούς φανούς διασταυρώσεως ὅταν οἱ φωτεινές προειδοποιήσεις τους συνίστανται σέ διακοπτόμενο ἄναμμα σέ σύντομα χρονικά διαστήματα τῶν φανῶν διασταυρώσεως ἤ σέ διακοπτόμενο ἄναμμα τῶν φανῶν πορείας ἤ σέ ἐναλλασόμενο ἄναμμα σέ σύντομα χρονικά διαστήματα τῶν φανῶν διασταυρώσεως καί τῶν φανῶν πορείας.

3.13. Τά χρώματα τοῦ ἐκπεμπομένου φωτός ἐκ τῶν φανῶν εἶναι τά ἀκόλουθα:

– φανός πορείας:	λευκό ἤ κίτρινο «selectif»,
– φανός διασταυρώσεως:	λευκό ἤ κίτρινο «selectif»,
– ἐμπρόσθιος φανός ὁμίχλης:	λευκό ἤ κίτρινο,
– φανός ὀπισθοπορείας:	λευκό,
– φανός δείκτης πορείας:	κίτρινο ἠλέκτρου,
– σῆμα κινδύνου:	κίτρινο ἠλέκτρου,
– φανός πεδήσεως:	ἐρυθρό,
– διάταξη φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας:	λευκό,
– ἐμπρόσθιος φανός θέσεως:	λευκό· κίτρινο «selectif» εἶναι ἀποδεκτό ἄν ὁ ἐμπρόσθιος φανός εἶναι ἐνσωματωμένος ἐντός ἑνός προβολέως χρώματος κίτρινου «selectif»,
– ὀπίσθιος φανός θέσεως:	ἐρυθρό,
– ὀπίσθιος φανός ὁμίχλης:	ἐρυθρό,
– φανός σταθμεύσεως:	λευκό ἐμπρός, ἐρυθρό πίσω, κίτρινο ἠλέκτρου ἄν εἶναι ἐνσωματωμένος στούς πλευρικούς φανούς δεικτῶν πορείας,
– φανός ὄγκου:	λευκό ἐμπρός, ἐρυθρό πίσω,
– ὀπίσθιος ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικός:	ἐρυθρό,
– ὀπίσθιος ἀντανακλαστήρας, τριγωνικός:	ἐρυθρό,
– ἐμπρόσθιος ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικός (1):	χρῶμα τοῦ φωτός πού δέχεται,
– πλευρικός ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικός:	κίτρινο ἠλέκτρου.

Ἐν τούτοις, ἐφόσον ὅλες οἱ ἀπαραίτητες προδιαγραφές γιά τήν πραγματοποίηση τῆς διαδικασίας ἐγκρίσεως ΕΟΚ δέν θά εἶναι ἐφαρμόσιμες, ἡ ἐκλογή τοῦ ἐκπεμπομένου χρώματος ἐκ τῶν φανῶν πορείας, τῶν φανῶν διασταυρώσεως καί τῶν ἐμπροσθίων φανῶν ὁμίχλης ἀφήνεται στά Κράτη μέλη.

3.14. Ἡ λειτουργία τῶν ἐνδεικτικῶν ἐνάρξεως λειτουργίας εἶναι δυνατό νά ἀντικατασταθεῖ ἀπό τά ἐνδεικτικά λειτουργίας.

3.15. Κρυφοί φανοί

3.15.1. Ἡ ἀπόκρυψη τῶν φανῶν ἀπαγορεύεται, ἐκτός τῆς ἀποκρύψεως τῶν φανῶν πορείας, τῶν φανῶν διασταυρώσεως καί τῶν ἐμπροσθίων φανῶν ὁμίχλης, πού δύνανται νά ἀποκρύβονται ὅταν δέν λειτουργοῦν.

3.15.2. Ἕνας φανός φωτισμοῦ σέ θέση χρήσεως πρέπει νά παραμείνει στή θέση αὐτή ἄν ἡ ἀναφερομένη στό σημεῖο 3.15.2.1 βλάβη ἐπέρχεται ἀφ' ἑαυτῆς ἤ σέ συνδυασμό μέ μιᾶς ἀπό τίς ἀπαριθμούμενες βλάβες στό σημεῖο 3.15.2.2.

3.15.2.1. Ἀπουσία κινητηρίου δυνάμεως γιά τό χειρισμό τοῦ φανοῦ:

(1) ὀνομαζόμενος ἐπίσης ἄχρωμος ἤ λευκός ἀντανακλαστήρας.

3.15.2.2. άκουσία διακοπή γραμμής, έμπόδιο, βραχυκύκλωμα μέ τή γείωση στά ήλεκτρικά κυκλώματα, έλάττωμα στίς ύδραυλικές ή τών άερίων σωληνώσεις, στά εύκαμπτα σωληνοειδή ή άλλα έξαρτήματα πού κυβερνοῦν ή μεταφέρουν τήν προοριζόμενη νά ένεργήσει έπί τής διατάξεως άποκρύψεως δύναμη.

«3.15.3. Σέ περίπτωση έλαττωματικής λειτουργίας τοῦ χειρισμοῦ άποκρύψεως ή άλλων έλαττωματικῶν λειτουργιῶν πού άναφέρονται στά σημεῖα 3.15.2.1 καί 3.15.2.2, μιά κρυφή διάταξη φωτισμοῦ πρέπει νά δύναται νά τεθεῖ σέ θέση χρήσεως χωρίς τή μεσολάβηση έργαλείων.»

3.15.4. Πρέπει νά είναι δυνατό νά τίθενται οί διατάξεις φωτισμοῦ σέ θέση χρήσεως καί νά άνάπτονται μέ ένα μόνο χειρισμό, μή άποκλειομένης έκ τοῦ γεγονότος αύτοῦ τής δυνατότητος νά τεθοῦν σέ θέση χρήσεως χωρίς νά άναφθοῦν. Πάντως στήν περίπτωση τῶν όμαδοποιημένων φανῶν πορείας καί τῶν φανῶν διασταυρώσεως, ό άνωτέρω χειρισμός άπαιτεῖται μόνο γιά τό άναμμα τῶν φανῶν διασταυρώσεως.

3.15.5. Άπό τή θέση τοῦ όδηγοῦ δέν πρέπει νά είναι δυνατό νά σταματήσει έκουσίως ή κίνηση τῶν άναμμένων προβολέων, πρίν νά έπιτευχθεῖ ή θέση χρήσεως. Όταν ύπάρχει κίνδυνος θαμβώσεως τῶν άλλων χρησιμοποιούντων τήν όδό κατά τή διάρκεια τής κινήσεως τῶν προβολέων, αύτοί δέν πρέπει νά είναι δυνατό νά άνάβουν παρά μόνο άφότου άποκτήσουν τήν τελική θέση.

«3.15.6. Όταν ή διάταξη άποκρύψεως εύρίσκεται σέ θερμοκρασία πού περιλαμβάνεται μεταξύ -30 καί +50° C, ό φανός πρέπει νά δύναται νά λάβει τήν τελική θέση άνοίγματος έντός τῶν τριῶν δευτερολέπτων πού άκολουθοῦν τόν άρχικό χειρισμό τοῦ όργάνου χειρισμοῦ.»

«3.16. Άριθμός φανῶν

Ό άριθμός τῶν τοποθετημένων έπί τοῦ όχήματος φανῶν πρέπει νά είναι ἴσος πρός τόν(τούς) άριθμό(ούς) πού προσδιορίζεται(ονται) στό ύποσημεῖο 2 τῶν σημείων 4.1 έως 4.17.»

4. ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

4.1. Φανός πορείας

4.1.1. *Παρουσία*

Ύποχρεωτική έπί τῶν όχημάτων μέ κινητήρα.

Άπαγορευμένη έπί τῶν ρυμουλκουμένων.

4.1.2. *Άριθμός*

2 ή 4.

4.1.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία έπί μέρους έξειδίκευση.

4.1.4. Θέση

4.1.4.1. Κατά πλάτος:

τά έξωτερικά άκρα τής φωτίζουσας περιοχής δέν πρέπει σέ καμμιά περίπτωση νά εύρίσκονται πλησιέστερα στό άκρότατο τοῦ πλάτους άπό άκρο σέ άκρο τοῦ όχήματος άπό ότι τά έξωτερικά άκρα τής φωτίζουσας περιοχής τῶν φανῶν διασταυρώσεως.

4.1.4.2. Κατά ύψος:

Καμμία έπί μέρους έξειδίκευση.

«4.1.4.3. Κατά μῆκος:

στό έμπρόσθιο τμῆμα τοῦ όχήματος καί τοποθετημένος μέ τέτοιον τρόπο ώστε τό έκπεμπόμενο φῶς νά μήν είναι αἴτιο όχλήσεως γιά τόν όδηγό, οὔτε άμέσως, οὔτε έμμέσως μέσω τῶν κατόπτρων όδηγήσεως καί/ή μέσω άλλων άνακλωσῶν έπιφανειῶν τοῦ όχήματος.»

«4.1.5. *Γεωμετρική όρατότης*

Ή όρατότης τής φωτιζούσης περιοχής, συμπεριλαμβανομένης τής όρατότητος μέσα στίς ζῶνες πού δέν φαίνονται φωτισμένες κατά τή θεωρούμενη διεύθυνση παρατηρήσεως, πρέπει νά έξασφαλισθεῖ στό έσωτερικό ένός άποκλίνοντος χώρου πού περιορίζεται άπό τίς γενέτειρες πού ἅπτονται στό όλο μῆκος τοῦ περιγράμματος τής φωτιζούσης περιοχής καί πού σχηματίζουν γωνία τουλάχιστον 5° ώς πρός τόν ἄξονα άναφορᾶς τοῦ προβολέως. Ώς άρχή μετρήσεως τῶν γωνιῶν γεωμετρικής όρατότητος λαμβάνεται τό περίγραμμα τής προβολής τής φωτιζούσης περιοχής έπί ένός έγκαρσίου έπιπέδου πού είναι έφαπτόμενο στό έσωτερικό τμῆμα τής ύάλου τοῦ προβολέως.»

4.1.6. *Προσανατολισμός*

Πρός τά έμπρός.

Έκτός τῶν άπαραιτήτων διατάξεων γιά τή διατήρηση μιᾶς όρθής ρυθμίσεως καί όταν ύπάρχουν δύο ζεύγη φανῶν πορείας τό ένα άπό αύτά πού άποτελεῖται άπό προβολείς πού έχουν μόνο τή λειτουργία «πορεία» δύναται νά είναι κινητό συναρτήσει τής γωνίας στροφής τοῦ συστήματος διευθύνσεως, τής περιστροφής πραγματοποιουμένης περί ἄξονα αίσθητῶς κατακόρυφο.

4.1.7. *Δύναται νά είναι «όμαδοποιημένος»*

μέ τό φανό διασταυρώσεως καί τούς άλλους έμπροσθίους φανούς.

4.1.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*

μέ κανένα άλλο φανό.

4.1.9. *Δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαίως»*

4.1.9.1. μέ φανό διασταυρώσεως, ἐκτός ἄν ὁ φανός πορείας εἶναι κινητός συναρτήσει τῆς στροφῆς τοῦ συστήματος διευθύνσεως·

4.1.9.2. μέ τόν ἐμπρόσθιο φανό θέσεως·

4.1.9.3. μέ τόν ἐμπρόσθιο φανό ὁμίχλης·

4.1.9.4. μέ τό φανό σταθμεύσεως.

4.1.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

4.1.10.1. Τό ἄναμμα τῶν φανῶν πορείας δύναται νά πραγματοποιηθεῖ ταυτόχρονα ἤ κατά ζεύγη. Κατά τή μετατροπή φωτεινῆς δέσμης διασταυρώσεως σέ φωτεινή δέσμη πορείας ἀπαιτεῖται νά ἀνάψει τουλάχιστον ἕνα ζεῦγος φανῶν πορείας. Κατά τή μετατροπή φωτεινῆς δέσμης πορείας σέ φωτεινή δέσμη διασταυρώσεως πρέπει νά πραγματοποιηθεῖ ταυτόχρονα ἡ σβέση ὅλων τῶν φανῶν πορείας.

4.1.10.2. Οἱ φανοί διασταυρώσεως δύνανται νά παραμένουν ἀναμμένοι ταυτόχρονα μέ τούς φανούς πορείας.

«4.1.11. Ἐνδεικτικό

Ἐνδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας ὑποχρεωτικό.»

4.1.12. *Ἄλλες προδιαγραφές*

4.1.12.1. Ἡ μεγίστη ἔνταση τοῦ συνόλου τῶν φωτεινῶν δεσμῶν πορείας ἱκανῶν νά ὑφίστανται ταυτόχρονα δέν πρέπει νά ὑπερβαίνει τίς 225 000 cd.

4.1.12.2. Αὐτή ἡ μεγίστη ἔνταση ἐπιτυγχάνεται δι' ἀθροίσεως τῶν μεμονωμένων μεγίστων ἐντάσεων πού μετρῶνται κατά τήν ἐπικύρωση τοῦ τύπου καί πού ἀναφέρονται ἐπί τῶν δελτίων ἐπικυρώσεως τῶν σχετικῶν πρός αὐτά.

4.2. **Φανοί διασταυρώσεως**

4.2.1. *Παρουσία*

Ὑποχρεωτική ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητῆρα.
Ἀπαγορευμένη ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων.

4.2.2. *Ἀριθμός*

2.

4.2.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.2.4. Θέση

4.2.4.1. Κατά πλάτος:
τό ἄκρο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τοῦ ἀκροτάτου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Τά ἐσωτερικά ἄκρα τῶν φωτιζουσῶν περιοχῶν πρέπει νά ἀπέχουν μεταξύ τους τουλάχιστον 600 μμ.

4.2.4.2. Καθ' ὕψος:
ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: ἐλάχιστο 500 μμ, μέγιστο 1 200 μμ.

4.2.4.3. Κατά μῆκος:
ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος· ὁ ὅρος αὐτός θεωρεῖται ὅτι πληροῦται ἄν τό ἐκπεμπόμενο φῶς δέν εἶναι ἕνα αἴτιο ὀχλήσεως γιά τόν ὁδηγό οὔτε ἀμέσως οὔτε ἐμμέσως μέσω τῶν ἀνακλώντων κατόπτρων ὁδηγήσεως καί/ἤ μέσω ἄλλων ἀνακλωσῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ὀχήματος.

«4.2.5. *Γεωμετρική ορατότης*

Καθορίζεται ἐκ τῶν γωνίων α καί β κατά τήν ἔννοια τοῦ σημείου 1.9:

α=15° πρός τά ἄνω καί 10° πρός τά κάτω,

β=45° πρός τό ἐξωτερικό καί 10° πρός τό ἐσωτερικό.

Δοθέντος ὅτι οἱ φωτομετρικές τιμές πού ἀπαιτοῦνται γιά τούς φανούς διασταυρώσεως δέν καλύπτουν ὅλο τό πεδίο γεωμετρικῆς ὁρατότητος, μιά ἐλάχιστη τιμή 1 cd μέσα στόν ἀπομένοντα χῶρο ἀπαιτεῖται κατά τή διάρκεια τῆς ἐγκρίσεως. Ἡ παρουσία τοιχωμάτων ἤ ἄλλου ἐξοπλισμοῦ πλησίον τοῦ προβολέα δέν πρέπει νά ἀποτελεῖ ἀφορμή γιά δευτερεύοντα φαινόμενα πού εἶναι ἐνοχλητικά γιά τούς ἄλλους χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδό.»

4.2.6. *Προσανατολισμός*

4.2.6.1. Ἡ κατάκλιση τῆς δέσμης διασταυρώσεως μετρᾶται ὑπό στατική συνθήκη σέ ὅλες τίς καταστάσεις μέ φορτίο πού προσδιορίζονται στό συμπληρωματικό παράρτημα 1.
Ἡ κατάκλιση τῆ δέσμης διασταυρώσεως πρέπει νά παραμένει περιεχομένη μεταξύ 0,5 καί 2,5% χωρίς παρέμβαση τῆς χειρός τῆς ἀρχικῆς κατακλίσεως ρυθμισμένης μεταξύ 1% καί 1,5% ὅταν τό ὄχημα εἶναι κενό μέ ἕνα ἄτομο στή θέση τοῦ ὁδηγοῦ.

Ἡ ἀρχική ρύθμιση πρέπει νά εἶναι σαφῶς ἐξειδικευμένη ἀπό τόν κατασκευαστή γιά κάθε τύπο ὀχήματος καί πρέπει νά ἐμφαίνεται σέ μικρή πινακίδα σέ κάθε ὄχημα.

4.2.6.2. Ἡ προηγουμένη συνθήκη δύναται νά πληροῦται ἐξάλλου μέσω μιᾶς διατάξεως πού ἐνεργεῖ ἐπί τῆς σχετικῆς θέσεως τοῦ προβολέως καί τοῦ ὀχήματος. Σέ περίπτωση βλάβης τῆς διατάξεως αὐτῆς ἡ φωτεινή δέσμη δέν δύναται νά λάβει θέση λιγότερο

κεκλιμένη ἀπό αὐτήν στήν ὁποία εὑρίσκετο ὅταν ἐμφανίσθηκε ἡ βλάβη τῆς διατάξεως.

4.2.6.2.1. Ἡ διάταξη πού ἀναφέρεται στό σημεῖο 4.2.6.2. πρέπει νά εἶναι αὐτόματη.

4.2.6.2.2. Οἱ διατάξεις ρυθμίσεως διά χειρός τόσο τοῦ συνεχοῦς τύπου ὅσο καί τοῦ τύπου κατά στάδια εἶναι πάντως ἀποδεκτές, ἐφόσον ὑπάρχει μία θέση ἰσορροπίας πού ἐπιτρέπει τή ρύθμιση τῶν προβολέων στόν ἀρχικό προσανατολισμό πού ὑποδεικνύεται στό σημεῖο 4.2.6.1. μέ τή χρήση τῶν παραδοσιακῶν κοχλίων ρυθμίσεως. Αὐτά τά συστήματα ρυθμίσεως διά τῆς χειρός πρέπει νά εἶναι δυνατό νά ἐπιδέχονται χειρισμό ἀπό τή θέση ὁδηγήσεως. Ἐπί τοῦ συστήματος χειρισμοῦ τῆς διατάξεως τῶν συστημάτων ρυθμίσεως συνεχοῦς τύπου πρέπει νά ἀπεικονίζονται χαρακτηριστικά σημεῖα δεικνύοντα τίς πλέον χαρακτηριστικές καταστάσεις φορτίσεως.
Ὁ ἀριθμός τῶν σταδίων τῶν διατάξεων ρυθμίσεως κατά στάδια πρέπει νά εἶναι τέτοιος ὥστε νά ἐγγυᾶται, λαμβάνοντας σάν βάση ἕναν ἀρχικό προσανατολισμό πού περιέχεται μεταξύ –1% καί –1,5% τήν τήρηση τῆς αἰχμῆς τῶν τιμῶν πού περιέχονται μεταξύ –0,5% καί –2,5% γιά τίς καταστάσεις φορτίσεως πού προσδιορίζονται στό συμπληρωματικό παράρτημα 1. Γιά τίς διατάξεις τοῦ τύπου κατά στάδια, οἱ καταστάσεις φορτίσεως πρέπει νά ὑποδεικνύονται καθαρά πλησίον τοῦ συστήματος χειρισμοῦ τῆς διατάξεως.

4.2.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*

μέ τό φανό πορείας καί τούς ἄλλους ἐμπροσθίους φανούς.

4.2.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*

μέ κανένα ἄλλο φανό.

4.2.9. *Δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαίως»*

4.2.9.1. μέ τό φανό πορείας, ἐκτός ἄν αὐτός εἶναι κινητός συναρτήσει τῆς στροφῆς τοῦ συστήματος διευθύνσεως·

4.2.9.2. μέ τούς ἄλλους ἐμπροσθίους φανούς.

4.2.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

Ὁ χειρισμός περάσματος στό φανό διασταυρώσεως πρέπει νά προκαλέσει τήν ταυτόχρονη σβέση ὅλων τῶν φανῶν πορείας.
Οἱ φανοί διασταυρώσεως δύνανται νά παραμείνουν ἀναμμένοι ταυτόχρονα μέ τούς φανούς πορείας.

«4.2.11. *Ἐνδεικτικό*

Ἐνδεικτικό προαιρετικό.»

4.2.12. *Ἄλλες προδιαγραφές*

Οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 3.5.2 δέν ἐφαρμόζονται στούς φανούς διασταυρώσεως.

4.3. **Ἐμπρόσθιοι φανοί ὁμίχλης**

4.3.1. *Παρουσία*

Προαιρετική ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητῆρα.
Ἀπαγορευμένη ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων.

4.3.2. *Ἀριθμός*

2.

4.3.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.3.4. *Θέση*

4.3.4.1. Κατά πλάτος:

τό πλέον ἀπομακρυσμένο σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τοῦ ἄκρου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.

4.3.4.2. Καθ' ὕψος:

250 μμ τουλάχιστον ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους.
Κανένα σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς δέν πρέπει νά εὑρίσκεται ὑπεράνω τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τοῦ φανοῦ διασταυρώσεως.

4.3.4.3. Κατά μῆκος:

ἐμπροσθεν τοῦ ὀχήματος: ἡ συνθήκη αὐτή θεωρεῖται ὅτι πληροῦται ἄν τό ἐκπεμπόμενο φῶς δέν εἶναι ἕνα αἴτιο ὀχλήσεως γιά τόν ὁδηγό οὔτε ἀμέσως οὔτε ἐμμέσως μέσω τῶν ἀνακλώντων κατόπτρων ὁδηγήσεως καί/ἤ μέσω ἄλλων ἀνακλωσῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ὀχήματος.

4.3.5. *Γεωμετρική ὁρατότητα*

Καθορίζεται ἀπό τίς γωνίες α καί β ὅπως αὐτές καθορίζονται στό σημεῖο 1.9:
α = 5° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω,
β = 45° πρός τό ἐξωτερικό καί 10° πρός τό ἐσωτερικό.

4.3.6. *Προσανατολισμός*

Ὁ προσανατολισμός τῶν ἐμπροσθίων φανῶν ὁμίχλης δέν πρέπει νά μεταβάλλεται συναρτήσει τῆς στροφῆς τοῦ συστήματος διευθύνσεως.
Πρέπει νά εἶναι προσανατολισμένοι πρός τά ἐμπρός χωρίς νά τυφλώνουν οὔτε νά ἐνοχλοῦν ὑπερβολικά τούς ἀντιθέτως ἐρχομένους ὁδηγούς ἤ τούς ἄλλους χρησιμοποιοῦντας τήν ὁδό.

4.3.7. *Δύναται νά είναι «όμαδοποιημένος»*
μέ τούς άλλους έμπροσθίους φανούς.

4.3.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεί»*
μέ άλλους έμπροσθίους φανούς.

4.3.9. *Δύναται νά «ένσωματωθεί άμοιβαία»*

4.3.9.1. μέ φανούς πορείας άκινήτους συναρτήσει τής στροφής τού συστήματος διευθύνσεως, όταν ύπάρχουν τέσσερις φανοί πορείας·

4.3.9.2. μέ τόν έμπρόσθιο φανό θέσεως·

4.3.9.3. μέ τό φανό σταθμεύσεως.

4.3.10. *Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*
Οί έμπρόσθιοι φανοί όμίχλης πρέπει νά δύνανται νά άνάβουν καί νά σβήνουν κεχωρισμένως άπό τούς φανούς πορείας ή τούς φανούς διασταυρώσεως καί άντιστρόφως.

«4.3.11. Ένδεικτικό

Ένδεικτικό προαιρετικό.»

4.4. **Φανός όπισθοπορείας.**

4.4.1. *Παρουσία*
Ύποχρεωτική έπί τών όχημάτων μέ κινητήρα.

4.4.2. *Άριθμός*
1 ή 2.

4.4.3. *Σχήμα τοποθετήσεως*
Καμμία έπί μέρους έξειδίκευση.

4.4.4. *Θέση*

4.4.4.1. Κατά πλάτος:
Καμμία έπί μέρους έξειδίκευση.

4.4.4.2. Καθ' ύψος:
250 μμ τό έλάχιστο καί 1 200 μμ τό μέγιστο ύπεράνω τού έδάφους.

4.4.4.3. Κατά μήκος:
στό όπισθεν τού όχήματος.

4.4.5. *Γεωμετρική όρατότητα*
Καθορίζεται άπό τίς γωνίες α καί β όπως αύτές καθορίζονται στό σημείο 1.9:
α = 15° πρός τά άνω καί 5° πρός τά κάτω,
β = 45° πρός τά δεξιά καί άριστερά άν ύπάρχει ένας μόνο φανός,
β = 45° πρός τό έξωτερικό καί 30° πρός τό έσωτερικό άν ύπάρχουν δύο.

4.4.6. *Προσανατολισμός*
Πρός τά όπίσω.

4.4.7. *Δύναται νά είναι «όμαδοποιημένος»*
μέ όποιοδήποτε άλλο όπίσθιο φανό.

4.4.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεί»*
μέ άλλους φανούς.

4.4.9. *Δέν δύναται νά «ένσωματωθεί άμοιβαία»*
μέ άλλους φανούς.

4.4.10. *Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*
Δέν δύναται νά είναι άναμμένος παρά μόνο άν ό μοχλός τού κιβωτίου ταχυτήτων είναι τοποθετημένος σέ θέση όπισθίας κινήσεως καί άν ή διάταξη πού καθορίζει τήν κίνηση ή τή στάση τού κινητήρα εύρίσκεται σέ τέτοια θέση ώστε ή κίνηση τού κινητήρα νά είναι δυνατή. Δέν πρέπει νά δύναται νά άνάβει ή νά παραμένει άναμμένος άν ή μία ή ή άλλη τών άνωτέρω συνθηκών δέν πληρούται.

«4.4.11. Ένδεικτικό

Ένδεικτικό προαιρετικό.»

4.5. **Φανός δείκτης πορείας.**

4.5.1. *Παρουσία* (βλ. συμπληρωματικό παράρτημα 4)
Ύποχρεωτική. Οί τύποι τών φανών δεικτών πορείας διαιρούνται σέ κατηγορίες (1, 2 καί 5) τών όποίων τό σύνολο έπί τού αύτού όχήματος σχηματίζει ένα σχήμα τοποθετήσεως («Α» καί «Β»).
Τό σχήμα «Α» έφαρμόζεται σέ όλα τά όχήματα μέ κινητήρα.
Τό σχήμα «Β» δέν έφαρμόζεται παρά μόνο στά ρυμουλκούμενα.

4.5.2. *Άριθμός*
Ό άριθμός τών διατάξεων πρέπει νά είναι τέτοιος ώστε νά δύνανται νά παρέχουν τίς ένδείξεις πού άντιστοιχούν σέ ένα τών σχημάτων τοποθετήσεως πού άναφέρονται στό σημείο 4.5.3.

«4.5.3. *Σχήμα τοποθετήσεως*

Α. 2 έμπρόσθιοι φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 1).

2 οπίσθιοι φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 2).
2 πλευρικοί επαναληπτικοί φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 5).

Όταν έχουν τοποθετηθεί φανοί πού συνδυάζουν τίς λειτουργίες έμπροσθίων φανών δεικτών πορείας (κατηγορία 1) καί τών πλευρικών έπαναληπτικών φανών δεικτών πορείας (κατηγορία 5), είναι δυνατόν νά τοποθετηθούν δύο συμπληρωματικοί πλευρικοί έπαναληπτικοί φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 5) γιά νά ίκανοποιηθούν οί συνθήκες όρατότητος πού άπαιτοϋνται στό σημείο 4.5.5.

B. 2 οπίσθιοι φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 2).»

4.5.4 *Θέση*

Κατά πλάτος:

«4.5.4.1. Κατά πλάτος:

Τό άκρο τής φωτιζούσης περιοχής τό πλέον άπομεμακρυσμένο άπό τό διάμηκες στό μέσο τού όχήματος έπίπεδο δέν πρέπει νά εύρίσκεται περισσότερο άπό 400 mm άπό τό πλέον προεξέχον άκρο τού όχήματος.

Ή έλάχιστη άπόσταση μεταξύ τών έσωτερικών άκρων τών δύο φωτιζουσών περιοχών πρέπει νά είναι 600 mm. Όταν ή κατακόρυφη άπόσταση μεταξύ τού όπισθίου φανού δείκτη πορείας καί τού άντιστοίχου όπισθίου φανού θέσεως είναι ίση ή μικρότερη τών 300 mm, ή άπόσταση μεταξύ τού άκροτάτου τού πλάτους άπ' άκρου σέ άκρο τού όχήματος καί τού έξωτερικού άκρου τής φωτιζούσης περιοχής τού όπισθίου φανού δείκτου πορείας δέν πρέπει νά είναι πλέον τών 50 mm μεγαλύτερη άπό τήν άπόσταση μεταξύ τού άκροτάτου τού πλάτους άπ' άκρου σέ άκρο τού όχήματος καί τού έξωτερικού άκρου τής φωτιζούσης περιοχής τού άντιστοίχου όπισθίου φανού θέσεως.

Γιά τούς έμπροσθίους φανούς δείκτες πορείας, ή φωτίζουσα περιοχή πρέπει νά άπέχει τουλάχιστον 40 mm άπό τή φωτίζουσα περιοχή τών φανών διασταυρώσεως ώς έπίσης καί τών έμπροσθίων φανών όμίχλης, άν ύπάρχουν. Μιά μικρότερη άπόσταση είναι δεκτή άν ή φωτεινή ένταση στόν άξονα άναφοράς τού φανού δείκτη πορείας είναι τουλάχιστον ίση μέ 400 cd.»

4.5.4.2. Καθ' ύψος:

ύπεράνω τοῦ έδάφους: 500 μμ τουλάχιστον γιά τούς φανούς δεἰκτες τῆς κατηγορίας 5·
350 μμ τουλάχιστον γιά τούς φανούς δεἰκτες τῶν κατηγοριῶν 1 καί 2·
1 500 μμ τό μέγιστο γιά δλες τίς κατηγορίες.
Άν ή δομή τοῦ όχήματος δέν έπιτρέπει τήν τήρηση αὐτοῦ τοῦ άνωτάτου όρίου, τό ύψηλότερο σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς θά δύναται νά εύρίσκεται σέ 2 300 μμ γιά τούς φανούς δεἰκτες πορείας τῆς κατηγορίας 5 καί σέ 2 100 μμ γιά αὐτούς τῶν κατηγοριῶν 1 καί 2.

4.5.4.3. Κατά μῆκος:

ή άπόσταση μεταξύ τοῦ κέντρου άναφορᾶς τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τοῦ πλευρικοῦ φανοῦ δείκτου πορείας (σχῆμα «A») καί τοῦ έγκαρσίου έπιπέδου πού όρίζει έκ τοῦ έμπροσθεν τό μῆκος άπό άκρο σέ άκρο τοῦ όχήματος δέν πρέπει νά είναι μεγαλύτερη τῶν 1 800 μμ. Άν ή δομή τοῦ όχήματος δέν έπιτρέπει τήν τήρηση τῶν έλαχίστων γωνιῶν όρατότητος, ή άπόσταση αὐτή δύναται νά αὐξηθεῖ έως 2 500 μμ όταν ό έξοπλισμός τοῦ όχήματος έχει πραγματοποιηθεῖ σύμφωνα πρός τό σχῆμα A.

4.5.5. *Γεωμετρική όρατότητα*

Όριζόντιες γωνίες: βλ. συμπληρωματικό παράρτημα 4.
Κατακόρυφες γωνίες: 15° πρός τά άνω καί πρός τά κάτω τῆς όριζοντίου. Ή κατακόρυφος γωνία πρός τά κάτω τῆς όριζοντίου δύναται νά μειωθεῖ μέχρι 5° γιά τούς πλευρικούς φανούς δείκτες πορείας τού σχήματος A, άν τό ύψος τους ύπεράνω τοῦ έδάφους είναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.5.6. *Προσανατολισμός*

Άν ειδικές έξειδικεύσεις τοποθετήσεως προβλέπονται άπό τόν κατασκευαστή πρέπει νά γίνουν σεβαστές.

4.5.7. *Δύναται νά είναι «όμαδοποιημένος»*

μέ ένα ή περισσότερους φανούς.

«4.5.8. *Δέν δύναται νά συνδυασθεῖ*

μέ έναν άλλο φανό. Δύναται πάντως νά συνδυάζεται μέ τούς δείκτες πορείας μιάς άλλης κατηγορίας.»

4.5.9. *Δέν δύναται νά «ένσωματωθεῖ άμοιβαίως»*

παρά μόνο μέ τό φανό σταθμεύσεως.

4.5.10. *Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

Τό άναμμα τῶν φανῶν δεικτῶν πορείας είναι άνεξάρτητο τοῦ άνάμματος τῶν άλλων φανῶν. Άπαντες οί φανοί δεικτῶν πορείας πού εύρίσκονται έπί τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τοῦ όχήματος άνάβουν καί σβήνουν διά τοῦ αὐτοῦ χειρισμοῦ καί πρέπει νά άναβοσβήνουν συγχρόνως.

«4.5.11. Ένδεικτικό

Ένδεικτικό λειτουργίας ύποχρεωτικό γιά όλους τούς έμπροσθίους καί όπισθίους φανούς-δείκτες πορείας. Δύναται νά είναι όπτικό ή άκουστικό, ή καί τά δύο. Άν είναι όπτικό, πρέπει νά άναβοσβήνει καί νά σβήνει ή νά παραμένει άναμμένο χωρίς νά άναβοσβήνει ή νά

παρουσιάζει μιά σημαντική άλλαγή συχνότητος τουλάχιστον στήν περίπτωση έλαττωματικής λειτουργίας ένός οίουδήποτε έκ τών εμπροσθίων ή όπισθίων φανών-δεικτών πορείας. Άν είναι άποκλειστικά άκουστικό, πρέπει νά είναι εύκρινώς άντιληπτό διά τής άκοής καί νά παρουσιάζει μία σημαντική άλλαγή τής συχνότητος τουλάχιστον στήν περίπτωση έλαττωματικής λειτουργίας ένός οίουδήποτε έκ τών έμπροσθίων καί όπισθίων φανών δεικτών πορείας.

Όταν ένα όχημα μέ κινητήρα έχει έξοπλισθεί γιά νά έλκει ένα ρυμουλκούμενο, πρέπει νά είναι έφοδιασμένο μέ ένα είδικό όπτικό ένδεικτικό λειτουργίας γιά τούς φανούς-δείκτες πορείας τού ρυμουλκούμενου έκτός άν τό ένδεικτικό τού έλκοντος όχήματος έπιτρέπει τή διάγνωση τής βλάβης ένός οίουδήποτε άπό τούς φανούς-δείκτες πορείας τού συνόλου τού όχήματος πού διεμορφώθη τοιουτοτρόπως.»

4.5.12. *Άλλες προδιαγραφές*

Φανός πού άναβοσβήνει μέ μία συχνότητα 90±30 περιόδων άνά λεπτό. Ό χειρισμός θέσεως σέ λειτουργία τού φωτεινού σήματος πρέπει νά άκολουθεϊται άπό τό άναμμα τού φανού έντός διαστήματος ένός δευτερολέπτου τό μέγιστο καί άπό τήν πρώτη σβέση τού φανού έντός διαστήματος ένός καί ήμίσεως δευτερολέπτου τό μέγιστο.
Όταν ένα όχημα μέ κινητήρα είναι έξοπλισμένο γιά νά έλκει ένα ρυμουλκούμενο, ό χειρισμός τών φανών δεικτών πορείας τού όχήματος πού έλκει πρέπει νά θέτει έπίσης σέ λειτουργία τούς φανούς δείκτες πορείας τού ρυμουλκουμένου.
Σέ περίπτωση έλατωματικής λειτουργίας διαφορετικής άπό ένα βραχυκύκλωμα ένός φανού δείκτου πορείας οί άλλοι φανοί πρέπει νά συνεχίζουν νά άναβοσβήνουν, άλλά ύπό αύτές τίς συνθήκες ή συχνότητα δύναται νά είναι διάφορη αύτής πού προδιαγράφεται.

4.6. **Σήμα κινδύνου**

4.6.1. *Παρουσία*

Ύποχρεωτική.

4.6.2. *Άριθμός*
4.6.3. *Σχήμα τοποθετήσεως*
4.6.4. *Θέση*
4.6.4.1. Κατά πλάτος:
4.6.4.2. Καθ' ύψος:
4.6.4.3. Κατά μήκος:
4.6.5. *Γεωμετρική όρατότης*
4.6.6. *Προσανατολισμός*
4.6.7. *Δύναται/ δέν δύναται νά «είναι όμαδοποιημένος» μέ*
4.6.8. *Δύναται/δέν δύναται νά «συνδυασθεί» μέ*
4.6.9. *Δύναται/δέν δύναται νά «ένσωματωθεί άμοιβαίως» μέ*

συμφώνως πρός τίς προδιαγραφές τών άντιστοίχων στοιχείων τού σημείου 4.5.

«4.6.10. Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας

Ή θέση σέ λειτουργία τού σήματος πρέπει νά πραγματοποιεϊται μέ ένα διακριτικό όργανο χειρισμού πού έπιτρέπει τό σύγχρονο άναβόσβημα όλων τών φανών-δεικτών πορείας.»

«4.6.11. Ένδεικτικό

Ένδεικτικό ένάρξεως λειτουργίας ύποχρεωτικό. Φωτεινό ένδεικτικό πού άναβοσβήνει καί τό όποϊο δύναται νά λειτουργεϊ σέ συνδυασμό μέ τό ή τά ένδεικτικά πού προδιαγράφονται στό σημείο 4.5.11.»

4.6.12. *Άλλες προδιαγραφές*

Σύμφωνοι πρός τίς προδιαγραφές τού σημείου 4.5.12. Όταν ένα όχημα μέ κινητήρα είναι έξοπλισμένο γιά νά έλκει ένα ρυμουλκούμενο, ό χειρισμός τού σήματος κινδύνου πρέπει νά θέτει έπίσης σέ λειτουργία τούς φανούς δείκτες πορείας τού ρυμουλκουμένου. Τό σήμα κινδύνου πρέπει νά δύναται νά λειτουργεϊ άκόμα καί άν ή διάταξη πού καθορίζει τήν κίνηση ή τήν παύση λειτουργίας τού κινητήρα εύρίσκεται σέ τέτοια θέση ώστε ή κίνηση τού κινητήρα νά είναι άδύνατη.

4.7. **Φανός πεδήσεως**

4.7.1. *Παρουσία*

Ύποχρεωτική.

4.7.2. *Άριθμός*

2.

4.7.3. *Σχήμα τοποθετήσεως*

Καμμία έπί μέρους έξειδίκευση.

4.7.4. *Θέση*

4.7.4.1. Κατά πλάτος:

600 μμ τουλάχιστον μεταξύ τών δύο φανών. Ή άπόσταση αύτή δύναται νά μειωθεί σέ 400 μμ όταν τό πλάτος άπό άκρο σέ άκρο τού όχήματος είναι μικρότερο τών 1 300 μμ.

4.7.4.2. Καθ' ύψος:

ύπεράνω τού έδάφους 350 μμ τό έλάχιστο, 1 500 μμ τό μέγιστο ή 2 100 μμ άν τό σχήμα τού άμαξώματος δέν έπιτρέπει τήν τήρηση τών 1 500 μμ.

4.7.4.3. Κατά μηκις:
όπιθεν τού όχήματος.

4.7.5. *Γεωμετρική όρατότης*
Όριζόντια γωνία: 45° πρός τό έξωτερικό καί πρός τό έσωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία: 15° πρός τά άνω καί πρός τά κάτω τής όριζοντίου.
Ή κατακόρυφη γωνία πρός τά κάτω τής όριζοντίας δύναται νά περιορισθεί σέ 5° άν τό ύψος τού φανού ύπεράνω τού έδάφους είναι μικρότερο τών 750 μμ.

4.7.6. *Προσανατολισμός*
Πρός τά πίσω τού όχήματος.

4.7.7. *Δύναται νά είναι «όμαδοποιημένος»*
μέ ένα ή περισσότερους άλλους όπίσθιους φανούς.

4.7.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεί»*
μέ άλλο φανό.

4.7.9. *Δύναται νά «ένσωματωθεί άμοιβαία»*
μέ τόν άμοιβαίο φανό θέσεως ή τό φανό σταθμεύσεως.

4.7.10. *Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*
πρέπει νά άνάβει όταν τό κυρίως σύστημα πεδήσεως τίθεται σέ λειτουργία.

«4.7.11. Ένδεικτικό

Ένδεικτικό προαιρετικό. Άν ύπάρχει, αύτό τό ένδεικτικό πρέπει νά είναι ένα ένδεικτικό λειτουργίας άποτελούμενο άπό ένα φωτεινό ένδεικτικό πού δέν άναβοσβήνει καί τό όποίο άνάβει σέ περίπτωση έλαττωματικής λειτουργίας τών φανών πεδήσεως.»

4.7.12. *Άλλες προδιαγραφές*
Ή φωτεινή ένταση τών φανών πεδήσεως πρέπει νά είναι σαφώς άνώτερη αύτής τών όπισθίων φανών θέσεως.

4.8. **Σύστημα φωτισμού τής όπισθίας πινακίδος κυκλοφορίας**

4.8.1. *Παρουσία*
Ύποχρεωτική.

4.8.2.	*Άριθμός*	Τέτοια ώστε ή διάταξη νά δύναται νά έξασφαλίσει τό φωτισμό τής θέσεως τής πινακίδας.
4.8.3.	*Σχήμα τοποθετήσεως*	
4.8.4.	Θέση	
4.8.4.1.	Κατά πλάτος:	
4.8.4.2.	Καθ' ύψος:	
4.8.4.3.	Κατά μήκος:	
4.8.5.	*Γεωμετρική όρατότης*	
4.8.6.	*Προσανατολισμός*	

4.8.7. *Δύναται νά είναι «όμαδοποιημένος»*
μέ ένα ή περισσότερους όπίσθιους φανούς.

4.8.8. *Δύναται νά «συνδυασθεί»*
μέ τούς όπίσθιους φανούς θέσεως.

4.8.9. *Δέν δύναται νά «ένσωματωθεί άμοιβαία»*
μέ ένα άλλο φανό.

4.8.10. *Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*
Ή διάταξη πρέπει νά άνάβει μόνο ταυτόχρονα μέ τούς όπίσθιους φανούς θέσεως.

4.8.11. *Ένδεικτικό ένάρξεως λειτουργίας*
Προαιρετικό. Άν ύπάρχει, ή λειτουργία του πρέπει νά έξασφαλίζεται διά τού ένδεικτικού πού προδιαγράφεται διά τούς έμπρόσθιους καί όπίσθιους φανούς θέσεως.

4.9. **Έμπρόσθιος φανός θέσεως**

4.9.1. *Παρουσία*
Ύποχρεωτική έπί όλων τών όχημάτων μέ κινητήρα.
Ύποχρεωτική έπί τών ρυμουλκουμένων πλάτους άνωτέρου τών 1 600 μμ.
Προαιρετική έπί τών ρυμουλκουμένων πλάτους μικροτέρου ή ίσου πρός 1 600 μμ.

4.9.2. *Άριθμός*
2.

4.9.3. *Σχήμα τοποθετήσεως*
Καμμία έπί μέρους έξειδίκευση.

4.9.4. Θέση

4.9.4.1. Κατά πλάτος:
τό σημείο τής φωτίζουσας περιοχής τό πλέον άπομακρυσμένο τού διαμήκους έπιπέδου στό μέσο τού όχήματος δέν πρέπει νά εύρίσκεται περισσότερο τών 400 μμ

ἐκ τοῦ ἀκροτάτου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Στήν περίπτωση ἑνός ρυμουλκουμένου, τό πλέον ἀπομακρυσμένο σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς ἐκ τοῦ διαμήκους στό μέσο ἐπίπεδο δέν πρέπει νά εὑρίσκεται πλέον τῶν 150 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο.
Ἡ ἐλάχιστη ἀπόσταση μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν ἄκρων τῶν δύο φωτιζουσῶν περιοχῶν πρέπει νά εἶναι 600 μμ.

4.9.4.2. Καθ' ὕψος:
ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 1 500 μμ τό μέγιστο, ἤ 2 100 μμ ἄν τό σχῆμα τοῦ ἁμαξώματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν 1 500 μμ.

4.9.4.3. Κατά μῆκος:
ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος.

4.9.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*
Ὀριζόντια γωνία γιά τούς δύο ἐμπροσθίους φανούς θέσεως:
45° πρός τό ἐσωτερικό καί 80° πρός τό ἐξωτερικό,
ἤ 80° πρός τό ἐσωτερικό καί 45° πρός τό ἐξωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία:
15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. Ἡ κατακόρυφη γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύνανται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750.

4.9.6. *Προσανατολισμός*
πρός τά ἐμπρός.

4.9.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*
μέ κάθε ἄλλο ἐμπρόσθιο φανό.

4.9.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*
μέ ἄλλους φανούς.

4.9.9. *Δέν δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαῖα»*
μέ ὁποιονδήποτε ἄλλο ἐμπρόσθιο φανό.

4.9.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*
καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.9.11. *Ἐνδεικτικό*
Ὑποχρεωτικό. Τό ἐνδεικτικό αὐτό δέν πρέπει νά ἀναβοσβήνει. Δέν ἀπαιτεῖται ἄν τό σύστημα φωτισμοῦ τοῦ πίνακος ὀδηγήσεως δέν δύναται νά εἶναι ἀναμμένο παρά μόνο ταυτόχρονα μέ τούς ἐμπρόσθιους φανούς θέσεως.

4.10. **Ὀπίσθιος φανός θέσεως.**

4.10.1. *Παρουσία*
Ὑποχρεωτική

4.10.2. *Ἀριθμός*
2.

4.10.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*
καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.10.4. *Θέση*

4.10.4.1. Κατά πλάτος:
τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἐκ τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἐκ τοῦ ἀκροτάτου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Ἡ ἐλάχιστη ἀπόσταση μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν ἄκρων τῶν δύο φωτιζουσῶν περιοχῶν πρέπει νά εἶναι 600 μμ. Ἡ ἀπόσταση αὐτή δύναται νά μειωθεῖ σέ 400 μμ ὅταν τό πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος εἶναι μικρότερο τῶν 1 300 μμ.

4.10.4.2. Καθ' ὕψος:
ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 1 500 μμ τό μέγιστο, ἤ 2 100 μμ ἄν τό σχῆμα τοῦ ἁμαξώματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν 1 500 μμ.

4.10.4.3. Κατά μῆκος:
ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος.

4.10.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*
Ὀριζόντια γωνία γιά τούς δύο ὀπίσθιους φανούς θέσεως:
45° πρός τό ἐσωτερικό καί 80° πρός τό ἐξωτερικό,
ἤ 80° πρός τό ἐσωτερικό καί 45° πρός τό ἐξωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία:
15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. Ἡ κατακόρυφη γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.10.6. *Προσανατολισμός*
Πρός τά πίσω.

4.10.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*
μέ κάθε ἄλλο ὀπίσθιο φανό.

4.10.8. *Δύναται νά «συνδυασθεῖ»*
μέ τό σύστημα φωτισμοῦ τῆς όπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας.

4.10.9. *Δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαῖα»*
μέ τό φανό πεδήσεως, ἤ τόν όπίσθιο φανό ὀμίχλης ἤ τόν φανό σταθμεύσεως.

4.10.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*
Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.10.11. *Ἐνδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας*
Ὑποχρεωτικό.
Πρέπει νά συνδυάζεται μέ αὐτό τῶν ἐμπροσθίων φανῶν θέσεων.

4.11. **Ὀπίσθιος φανός ὀμίχλης.**

4.11.1. *Παρουσία*
Ὑποχρεωτική.

4.11.2. *Ἀριθμός*
1, ἡ ἐγκατάσταση ἑνός δευτέρου εἶναι προαιρετική.

4.11.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*
Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.11.4. **Θέση**

4.11.4.1. Κατά πλάτος:
ὅταν ὁ ὀπίσθιος φανός ὀμίχλης εἶναι μοναδικός, πρέπει νά εὑρίσκεται τοποθετημένος ὡς πρός τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος στήν πλευρά τήν ἀντίθετη πρός τή φορά κυκλοφορίας πού διαγράφεται γιά τή χώρα κυκλοφορίας.
Σέ ὅλες τίς περιπτώσεις ἡ ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπίσθιου φανοῦ ὀμίχλης καί τοῦ φανοῦ πεδήσεως πρέπει νά εἶναι μεγαλύτερη τῶν 100 μμ.

4.11.4.2. Καθ' ὕψος:
μεταξύ 250 μμ καί 1 000 μμ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους.

4.11.4.3. Κατά μῆκος:
ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος.

4.11.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*
Ὁριζόντια γωνία: 25° πρός τό ἐσωτερικό καί τό ἐξωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία: 5° πρός τά κάτω καί πρός τά ἄνω τῆς ὁριζοντίου.

4.11.6. *Προσανατολισμός*
Πρός τά πίσω.

4.11.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*
μέ κάθε ἄλλο ὀπίσθιο φανό.

4.11.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*
μέ ἄλλους φανούς.

4.11.9. *Δύναται νά ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαῖα*
μέ τόν ὀπίσθιο φανό θέσεως ἤ μέ τόν φανό σταθμεύσεως.

4.11.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*
Δέν πρέπει νά δύναται νά ἀνάβει παρά μόνο ὅταν οἱ φανοί διασταυρώσεως ἤ οἱ ἐμπρόσθιοι φανοί ὀμίχλης λειτουργοῦν.
Ἄν ὑπάρχουν ἐμπρόσθιοι φανοί ὀμίχλης, ἡ σβέση τοῦ ὀπίσθιου φανοῦ ὀμίχλης πρέπει νά εἶναι δυνατή ἀνεξαρτήτως τῆς σβέσεως τῶν ἐμπροσθίων φανῶν ὀμίχλης.

4.11.11. *Ἐνδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας*
Ὑποχρεωτικό. Ἀνεξάρτητο φωτεινό ἐνδεικτικό σταθερῆς ἐντάσεως.

4.12. **Φανός σταθμεύσεως**

4.12.1. *Παρουσία*
ἐπί ὀχημάτων μέ κινητῆρα τῶν ὁποίων τό μῆκος δέν ὑπερβαίνει τά 6 μ καί τό πλάτος τά 2 μ: προαιρετική·
ἐπί παντός ἄλλου ὀχήματος: ἀπαγορευμένη.

4.12.2. *Ἀριθμός*
Συναρτήσει τοῦ σχήματος τοποθετήσεως.

4.12.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*
- εἴτε δύο φανοί ἐμπρός καί δύο φανοί πίσω,
- εἴτε ἕνας φανός σέ κάθε πλευρά.

4.12.4. **Θέση**

4.12.4.1. Κατά πλάτος:
τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό κατά μῆκος ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Ἐξάλλου ἄν οἱ φανοί εἶναι δύο πρέπει νά εὑρίσκονται τοποθετημένοι ἐπί τῶν πλευρῶν τοῦ ὀχήματος.

4.12.4.2. Καθ' ὕψος:

Ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 1 500 μμ τό μέγιστο, ἤ 2 100 μμ ἄν τό σχῆμα τοῦ ἁμαξώματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν 1 500 μμ.

4.12.4.3. Κατά μῆκος:

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση

4.12.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

Ὁριζόντια γωνία: 45° πρός τό ἐξωτερικό, πρός τά ἐμπρός καί πρός τά πίσω.

Κατακόρυφη γωνία: 15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. Ἡ κατακόρυφος γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.12.6. *Προσανατολισμός*

Τέτοιος ὥστε οἱ φανοί νά πληροῦν τίς ἀπαιτούμενες συνθῆκες ὁρατότητος πρός τά ἐμπρός καί πρός τά πίσω.

4.12.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*

μέ κάθε ἄλλο φανό.

4.12.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*

μέ ἄλλους φανούς.

4.12.9. *Δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαίως»*

- ἔμπροσθεν: μέ τόν ἐμπρόσθιο φανό θέσεως, τό φανό διασταυρώσεως, τό φανό πορείας καί τόν ἐμπρόσθιο φανό ὁμίχλης.
- ὄπισθεν: μέ τόν ὀπίσθιο φανό θέσεως, τό φανό πεδήσεως καί τόν ὀπίσθιο φανό ὁμίχλης.
- μέ τόν φανό δείκτη πορείας τῆς κατηγορίας 5.

4.12.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

Ἡ σύνδεση πρέπει νά ἐπιτρέπει τό ἄναμμα τοῦ ἤ τῶν φανῶν σταθμεύσεως πού εὑρίσκονται στήν ἴδια πλευρά τοῦ ὀχήματος χωρίς νά συνεπάγεται τό ἄναμμα κανενός ἄλλου φανοῦ.

4.12.11. *Ἐνδεικτικό*

Προαιρετικό. Ἄν ὑπάρχει, δέν πρέπει νά συγχέεται μέ τό ἐνδεικτικό τῶν φανῶν θέσεως.

4.12.12. Ἄλλες προδιαγραφές

Ἡ λειτουργία τοῦ φανοῦ δύναται ἐπίσης νά ἐξασφαλισθεῖ μέ τό ταυτόχρονο ἄναμμα τῶν ἐμπροσθίων καί ὀπισθίων φανῶν θέσεως πού εὑρίσκονται στήν ἴδια πλευρά τοῦ ὀχήματος.

4.13. **Φανός ὄγκου.**

4.13.1. *Παρουσία*

Ὑποχρεωτική ἐπί τῶν ὀχημάτων πού ἔχουν πλάτος μεγαλύτερο τοῦ 2,10 μ.

4.13.2. *Ἀριθμός*

2 ὁρατοί ἐκ τοῦ ἔμπροσθεν καί 2 ὁρατοί ἐκ τοῦ ὄπισθεν.

4.13.3. *Σῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.13.4. *Θέση*

4.13.4.1. Κατά πλάτος:

τό πλησιέστερο δυνατό τοῦ ἀκροτάτου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.

4.13.4.2. Καθ' ὕψος:

στό μέγιστο ὕψος πού εἶναι συμβιβαστό μέ τίς σχετικές ἀπαιτήσεις γιά τήν κατά πλάτος θέση καί γιά τή συμμετρία τῶν φανῶν.

4.13.4.3. Κατά μῆκος:

καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.13.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

Ὁριζόντια γωνία: 80° πρός τό ἐξωτερικό.

Κατακόρυφη γωνία: 5° πρός τά ἄνω καί 20° πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου.

4.13.6. *Προσανατολισμός*

Τέτοιος ὥστε οἱ φανοί νά πληροῦν τίς ἀπαιτούμενες συνθῆκες ὁρατότητος πρός τά ἐμπρός καί πρός τά ὄπισθεν.

4.13.7. *Δέν δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»* } μέ ἄλλους φανούς

4.13.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»* } μέ ἄλλους φανούς

4.13.9. *Δέν δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαίως»* } μέ ἄλλους φανούς

4.13.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.13.11. *Ἐνδεικτικό*

Προαιρετικό.

4.13.12. *Ἄλλες προδιαγραφές*

Μέ τήν ἐπιφύλαξη τῆς ἱκανοποιήσεως ὅλων τῶν ἄλλων συνθηκῶν, ὁ ὁρατός ἐμπρόσθιος φανός καί ὁ ὁρατός ὀπίσθιος φανός πού εὑρίσκονται στήν ἴδια πλευρά τοῦ ὀχήματος δύνανται νά ἑνωθοῦν σέ ἕνα μόνο σύστημα.

Ἡ θέση ἑνός φανοῦ ὄγκου σέ σχέση πρός τόν ἀντίστοιχο φανό θέσεως πρέπει νά εἶναι τέτοια ὥστε ἡ ἀπόσταση μεταξύ τῶν προβολῶν ἐπί ἑνός κατακορύφου ἐγκαρσίου ἐπιπέδου τῶν πλησιεστέρων σημείων τῶν φωτιζουσῶν περιοχῶν τῶν δύο θεωρουμένων φανῶν νά μήν εἶναι μικρότερη τῶν 200 μμ.

4.14. **Ὀπίσθιος ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικός**

4.14.1. *Παρουσία*

Ὑποχρεωτική ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα.

Ἀπαγορευμένη ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων.

4.14.2. *Ἀριθμός*

2.

4.14.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.14.4. *Θέση*

4.14.4.1. Κατά πλάτος:

τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τό ἀκρότατο πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.

Ἀπόσταση μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν ἄκρων τῶν ἀντανακλαστήρων: 600 μμ τουλάχιστον. Ἡ ἀπόσταση αὐτή δύναται νά μειωθεῖ σέ 400 μμ ὅταν τό πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος εἶναι μικρότερο τῶν 1 300 μμ.

4.14.4.2. Καθ' ὕψος:

ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 900 μμ τό μέγιστο.

4.14.4.3. Κατά μῆκος:

καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.14.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

Ὁριζόντια γωνία:	30° πρός τό ἐσωτερικό καί πρός τό ἐξωτερικό.
Κατακόρυφος γωνία:	15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. Ἡ κατακόρυφος γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.14.6. *Προσανατολισμός*

Πρός τά πίσω.

4.14.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*

μέ κάθε ἄλλο φανό.

4.14.8. *Ἄλλες προδιαγραφές*

Ἡ φωτίζουσα περιοχή τοῦ ἀντανακλαστήρα δύναται νά ἔχει κοινά τμήματα μέ τή φωτίζουσα περιοχή κάθε ἄλλου φανοῦ τοποθετημένου ὄπισθεν.

4.15. **Ὀπίσθιος ἀντανακλαστήρας, τριγωνικός**

4.15.1. *Παρουσία*

Ὑποχρεωτική ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων.

Ἀπαγορευμένη ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα.

4.15.2. *Ἀριθμός*

2.

4.15.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Ἡ κορυφή τοῦ τριγώνου πρέπει νά διευθύνεται πρός τά ἄνω.

4.15.4. *Θέση*

4.15.4.1. Κατά πλάτος:

τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.

Ἀπόσταση μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν ἄκρων τῶν ἀντανακλαστήρων: 600 μμ τουλάχιστον. Ἡ ἀπόσταση αὐτή δύναται νά μειωθεῖ σέ 400 μμ ὅταν τό πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος εἶναι μικρότερο τῶν 1 300 μμ.

4.15.4.2. Καθ' ὕψος:

ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 900 μμ τό μέγιστο.

4.15.4.3. Κατά μῆκος:

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.15.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

Ὁριζόντια γωνία:	30° πρός τό ἐσωτερικό καί πρός τό ἐξωτερικό.
	15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. Ἡ

κατακόρυφη γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.15.6. *Προσανατολισμός*

Πρός τά πίσω.

4.15.7. *Δέν δύναται νά εἶναι ὁμαδοποιημένος*

μέ ἄλλους φανούς.

4.15.8. *Ἄλλες προδιαγραφές*

Κανένας φανός δέν πρέπει νά εἶναι τοποθετημένος στό ἐσωτερικό τοῦ τριγώνου.

4.16. **Ἐμπρόσθιος ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικός.**

4.16.1. *Παρουσία*

Ὑποχρεωτική ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων

4.16.2. *Ἀριθμός*

2.

4.16.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.16.4. *Θέση*

4.16.4.1. Κατά πλάτος:

τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Σέ περίπτωση ρυμουλκουμένου, τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 150 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Ἀπόσταση μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν ἄκρων τῶν ἀντανακλαστήρων: 600 μμ τουλάχιστον. Ἡ ἀπόσταση αὐτή δύναται νά μειωθεῖ σέ 400 μμ ὅταν τό πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος εἶναι μικρότερο τῶν 1 300 μμ.

4.16.4.2. Καθ' ὕψος:

ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 900 μμ τό μέγιστο ἤ 1 500 μμ ἄν ἡ δομή τοῦ ὀχήματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν 900 μμ.

4.16.4.3. Κατά μῆκος:

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.16.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

Ὁριζόντια γωνία: 30° πρός τό ἐσωτερικό καί πρός τό ἐξωτερικό.
15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. Ἡ κατακόρυφος γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.16.6. *Προσανατολισμός*

Πρός τά ἐμπρός.

4.16.7. *Δύναται νά εἶναι ὁμαδοποιημένος*

μέ τό ἐμπρόσθιο φανό θέσεως.

4.16.8. *Ἄλλες προδιαγραφές*

Ἡ φωτίζουσα περιοχή τοῦ ἀντανακλαστήρα δύναται νά ἔχει κοινά τμήματα μέ τή φωτίζουσα περιοχή τοῦ ἐμπρόσθιου φανοῦ θέσεως.

4.17. **Πλευρικός ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικος**

4.17.1. *Παρουσία*

Ὑποχρεωτική:
- ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα τῶν ὁποίων τό μῆκος ὑπερβαίνει τά 6 μ, ἐξαιρέσει αὐτῶν τῆς κατηγορίας M_1,
- ἐπί ὅλων τῶν ρυμουλκουμένων.

Προαιρετική:
- ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα τῆς κατηγορίας M_1,
- ἐπί τῶν ἄλλων ὀχημάτων μέ κινητήρα ἐκτός τῆς κατηγορίας M_1, τῶν ὁποίων τό μῆκος εἶναι μικρότερο ἤ ἴσο τῶν 6 μ.

4.17.2. *Ἐλάχιστος ἀριθμός κατά πλευρά*

Τέτοιος ὥστε οἱ σχετικοί κανόνες γιά τή θέση κατά μῆκος νά τηροῦνται.

4.17.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση

4.17.4. *Θέση*

4.17.4.1. Κατά πλάτος:

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.17.4.2. Καθ' ὕψος:

ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 900 μμ τό μέγιστο, ἤ 1 500 μμ ἄν ἡ δομή τοῦ ὀχήματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν 900 μμ.

4.17.4.3. Κατά μῆκος:

τουλάχιστον ἕνας ἀντανακλαστήρας πρέπει νά εὑρίσκεται ἐντός τοῦ μεσαίου τρίτου τοῦ ὀχήματος. Ὁ πλέον προωθημένος ἀντανακλαστήρας δέν δύναται νά εὑρίσκεται σέ ἀπόσταση μεγαλύτερη τῶν 3 μ ἀπό ἐμπρός. Γιά τά ρυμουλκούμενα, λαμβάνεται ὑπόψη τό μῆκος τοῦ σκέλους ζεύξεως τοῦ ρυμουλκουμένου.
Ἡ ἀπόσταση μεταξύ 2 διαδοχικῶν ἀντανακλαστήρων δέν δύναται νά εἶναι μεγαλύτερη τῶν 3 μ.
Ἡ ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ἀντανακλαστήρα τοῦ εὑρισκομένου στό πλέον ὀπίσθιο σημεῖο καί τοῦ ὀπισθίου τοῦ ὀχήματος δέν δύναται νά εἶναι μεγαλύτερη τοῦ 1 μ.

4.17.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

Ὀριζόντια γωνία: 45° πρός τά ἐμπρός καί πρός τά πίσω.
15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. Ἡ κατακόρυφος γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.17.6. *Προσανατολισμός*

Ὁ ἄξονας ἀναφορᾶς τοῦ ἀντανακλαστήρα πρέπει νά εἶναι ὁριζόντιος, κάθετος στό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος καί νά διευθύνεται πρός τά ἔξω.

4.17.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμοδοποιημένος»*

μέ τούς ἄλλους φανούς.

5. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

5.1. Κάθε ὄχημα τῆς σειρᾶς πρέπει νά εἶναι σύμφωνο πρός τόν τύπο τοῦ ἐγκεκριμένου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στήν ἐγκατάσταση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως καί τῶν χαρακτηριστικῶν αὐτῶν τά ὁποῖα ἀφορᾶ ἡ παρούσα ὁδηγία.

Συμπληρωματικό παράρτημα 1

Καταστάσεις φορτίσεως ἐπί τῶν ἀξόνων στίς ὁποῖες ἀναφέρεται τό σημεῖο 4.2.6.1.

1. Γιά τίς ἑπόμενες δοκιμές ἡ μάζα τῶν ἐπιβατῶν ὑπολογίζεται ἐπί τῆς βάσεως τῶν 75 χγρ κατά ἄτομο.

2. Συνθῆκες φορτίσεως γιά τούς διαφόρους τύπους ὀχημάτων:

2.1. Ὀχήματα κατηγορίας M_1.

2.1.1. Ἡ κατάκλιση τῆς φωτεινῆς δέσμης τῶν φανῶν διασταυρώσεως προσδιορίζεται μέ τίς ἀκόλουθες συνθῆκες φορτίσεως:

2.1.1.1. ἕνα ἄτομο στή θέση τοῦ ὁδηγοῦ·

2.1.1.2. ὁδηγός σύν ἕνας ἐπιβάτης στήν ἐμπροσθία θέση τήν πλέον ἀπομακρυσμένη ἐκ τοῦ ὁδηγοῦ·

2.1.1.3. ὁδηγός σύν ἕνας ἐπιβάτης στήν ἐμπροσθία θέση τήν πλέον ἀπομακρυσμένη ἐκ τοῦ ὁδηγοῦ, ὅλες οἱ πλέον ὀπίσθιες θέσεις κατειλημμένες·

2.1.1.4. ὅλες οἱ θέσεις κατειλημμένες·

2.1.1.5. ὅλες οἱ θέσεις κατειλημμένες σύν μία ἰσορροπημένη φόρτιση τοῦ χώρου ἀποσκευῶν, κατά τρόπο ὥστε νά ἐπιτυγχάνεται τό ἀποδεκτό φορτίο ἐπί τοῦ ὀπισθίου ἄξονος, ἤ ἐπί τοῦ ἐμπροσθίου ἄξονος ἄν ὁ χῶρος ἀποσκευῶν εὑρίσκεται ἐμπρός. Ἄν τό ὄχημα διαθέτει ἕνα χῶρο ἀποσκευῶν ἐμπρός καί ἕνα πίσω, ἡ πρόσθετη φόρτιση πρέπει νά εἶναι ὁμοιόμορφα κατανεμημένη, κατά τρόπο ὥστε νά ἐπιτυγχάνονται τά ἀποδεκτά φορτία ἐπί τῶν ἀξόνων. Πάντως ἄν τό μέγιστο βάρος μέ ἐπιτρεπόμενο φορτίο ἐπιτυγχάνεται πρό τῆς ἐπιτεύξεως τοῦ ἀποδεκτοῦ φορτίου ἐπί ἑνός τῶν ἀξόνων, ἡ φόρτιση τοῦ (ἤ τῶν) χώρου (ων) ἀποσκευῶν περιορίζεται στήν τιμή πού ἐπιτρέπει τήν ἐπίτευξη τοῦ βάρους αὐτοῦ·

2.1.1.6. ὁδηγός, σύν ἰσορροπημένη φόρτιση τοῦ χώρου ἀποσκευῶν, κατά τρόπο ὥστε νά ἐπιτυγχάνεται τό ἀποδεκτό φορτίο ἐπί τοῦ ἀντιστοίχου ἄξονος. Πάντως, ἄν τό μέγιστο βάρος μέ ἐπιτρεπόμενο φορτίο ἐπιτυγχάνεται πρό τῆς ἐπιτεύξεως τοῦ ἀποδεκτοῦ φορτίου ἐπί τοῦ ἄξονος, ἡ φόρτιση τοῦ (ἤ τῶν) χώρου (ων) ἀποσκευῶν περιορίζεται στήν τιμή πού ἐπιτρέπει τήν ἐπίτευξη τοῦ βάρους αὐτοῦ.

2.1.2. Οἱ ἀνωτέρω συνθῆκες φορτίσεως προσδιορίζονται λαμβανομένων ὑπόψη τῶν σχετικῶν περιορισμῶν στίς φορτίσεις πού ἐνδεχομένως εἶναι δυνατό νά προβλέπονται ὑπό τοῦ κατασκευαστῆ.

2.2. Ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν M_2 καί M_3.
Ἡ κατάκλιση τῆς φωτεινῆς δέσμης τῶν φανῶν διασταυρώσεως πρέπει νά προσδιορίζεται ἀπό τίς ἀκόλουθες συνθῆκες φορτίσεως:

2.2.1. κενό ὄχημα·

2.2.2. ὄχημα φορτωμένο κατά τρόπο ὥστε κάθε ἄξονας ὑφίσταται τό τεχνικῶς ἀποδεκτό φορτίο του.

2.3. Ὄχημα τῆς κατηγορίας N μετά ἐπιφανείας φορτίσεως.

2.3.1. Ἡ κατάκλιση τῆς φωτεινῆς δέσμης τῶν φανῶν διασταυρώσεως πρέπει νά προσδιορίζεται μέ τίς ἀκόλουθες συνθῆκες φορτίσεως:

2.3.1.1. κενό ὄχημα·

2.3.1.2. ἕνα ἄτομο στή θέση τοῦ ὁδηγοῦ, τῆς φορτίσεως οὔσης καταμερισμένης κατά τρόπο ὥστε νά ἐπιτυγχάνεται τό μέγιστο τεχνικά ἀποδεκτό φορτίο ἐπί τοῦ ὀπισθίου ἄξονα καί τό βάρος ἄνευ φορτίου ἐπί τοῦ ἐμπροσθίου ἄξονα. Mutatis mutandis προβαίνομε στήν ἀνάλογη διαδικασία, ἄν ἡ ἐπιφάνεια φορτίσεως εὑρίσκεται ἐμπρός.

2.4. Ὀχήματα τῆς κατηγορίας Ν ἄνευ ἐπιφανείας φορτίσεως.

2.4.1. Ἑλκυστῆρες γιά ἡμιρυμουλκούμενα:

2.4.1.1. κενό ὄχημα ἄνευ φορτίου ἐπί τοῦ καθίσματος ζεύξεως·

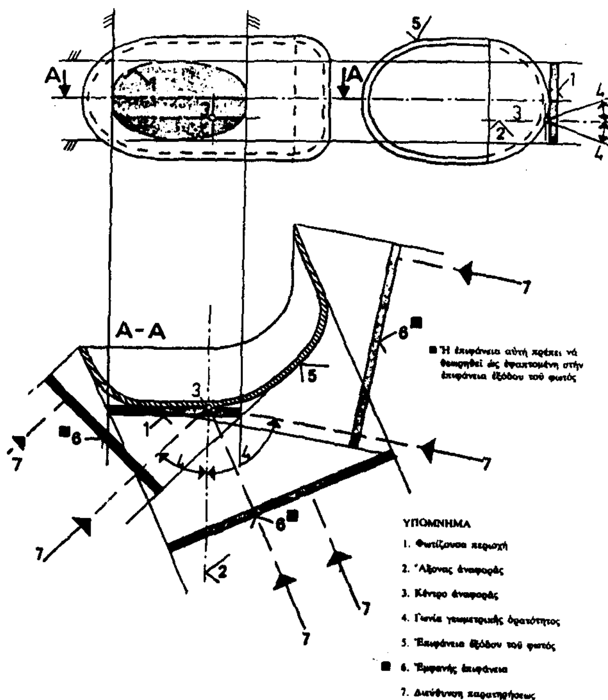
2.4.1.2. ἕνα ἄτομο στή θέση τοῦ ὁδηγοῦ, φορτίο τεχνικά ἀποδεκτό ἐπί τοῦ καθίσματος ζεύξεως γιά τή θέση τοῦ καθίσματος πού ἀντιστοιχεῖ στό πλέον μεγάλο φορτίο ἐπί τοῦ ὀπισθίου ἄξονος·

2.4.2. Ἑλκυστῆρες γιά ρυμουλκούμενα:

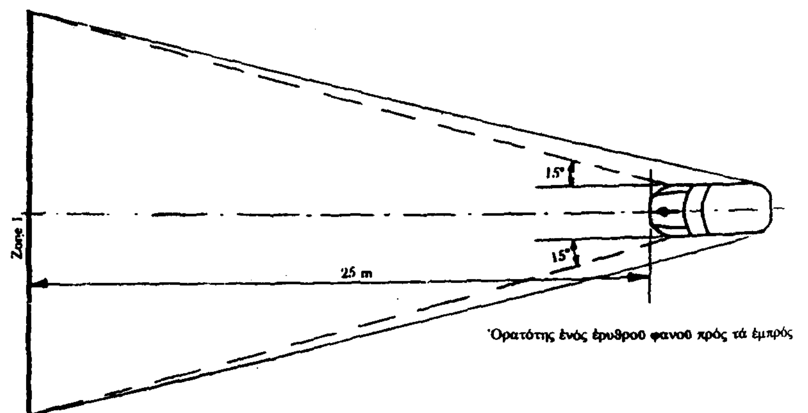
2.4.2.1. κενό ὄχημα·

2.4.2.2. ἕνα ἄτομο στή θέση τοῦ ὁδηγοῦ, ὅλες οἱ ἄλλες θέσεις πού προβλέπονται στό θάλαμο ὁδηγήσεως εἶναι κατειλημμένες.

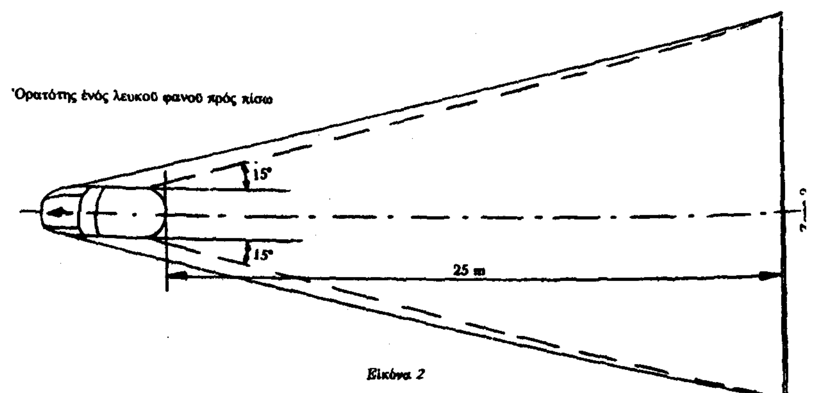
Συμπληρωματικό παράρτημα 2: Τό σχέδιο ἀντικαθίσταται ἀπό τό ἀκόλουθο σχέδιο:



Συμπληρωματικό παράρτημα 3



Εικόνα 1

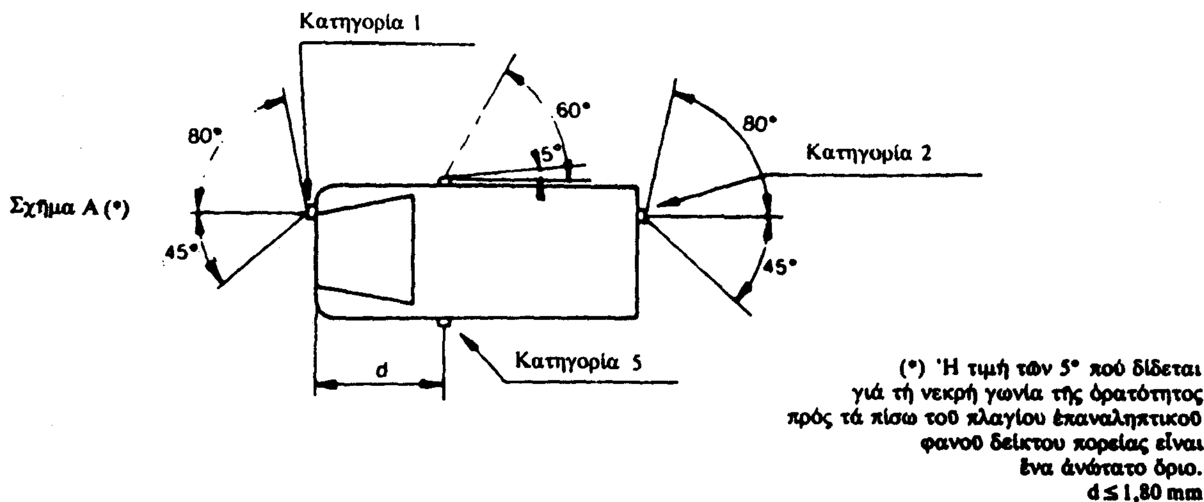


Εικόνα 2

Συμπληρωματικό παράρτημα 4

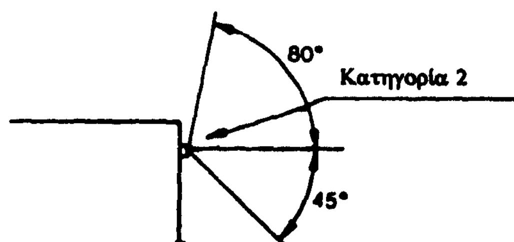
ΦΑΝΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ
ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΟΡΑΤΟΤΗΣ

Σχῆμα Α (*)



(*) Ἡ τιμή τῶν 5° πού δίδεται γιά τή νεκρή γωνία τῆς ὁρατότητος πρός τά πίσω τοῦ πλαγίου ἐπαναληπτικοῦ φανοῦ δείκτου πορείας εἶναι ἕνα ἀνώτατο ὅριο.
d ≤ 1,80 mm

Σχῆμα Β



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Ἔνδειξη τῆς Διοικήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ

(Ἄρθρο 4 παράγραφος 2 καί ἄρθρο 10 τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν στήν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους)

Ἀριθμός ἐγκρίσεως ΕΟΚ ....

1. Σῆμα (ἑταιρική ἐπωνυμία) ....
2. Τύπος καί ἐμπορική ὀνομασία ....
3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση κατασκευαστῆ ....
4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τυχόν ἐντολοδόχου ....
5. Διατάξεις φωτισμοῦ οἱ ὁποῖες ὑπάρχουν ἐπί τοῦ ὀχήματος πού ὑποβάλλεται πρός ἔγκριση(1) ....
....

(1) Νά ἐπισυνάπτονται τά σχήματα τοῦ ὀχήματος, ὅπως ἀναφέρεται στό σημεῖο 2.2.3. τοῦ παραρτήματος Ι τῆς ὁδηγίας 76/756/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 27ης Ἰουλίου 1976 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν στήν ἐγκατάσταση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους.

5.1. Φανοί πορείας: ναί/όχι(*)

5.2. Φανοί διασταυρώσεως: ναί/όχι(*)

5.3. Έμπρόσθιοι φανοί ὁμίχλης: ναί/όχι(*)

5.4. Φανοί ὀπισθοπορείας: ναί/όχι(*)

5.5. Έμπρόσθιοι φανοί δείκτες πορείας: ναί/όχι(*)

5.6. Όπίσθιοι φανοί δείκτες πορείας: ναί/όχι(*)

5.7. Πλάγιοι ἐπαναληπτικοί φανοί δείκτες πορείας: ναί/όχι(*)

5.8. Σῆμα κινδύνου: ναί/όχι(*)

5.9. Φανοί πεδήσεως: ναί/όχι(*)

5.10. Διάταξη φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας: ναί/όχι(*)

5.11. Έμπρόσθιοι φανοί θέσεως: ναί/όχι(*)

5.12. Όπίσθιοι φανοί θέσεως: ναί/όχι(*)

5.13. Όπίσθιοι φανοί ὁμίχλης: ναί/όχι(*)

5.14. Φανοί σταθμεύσεως: ναί/όχι(*)

5.15. Φανοί ὄγκου: ναί/όχι(*)

5.16. Όπίσθιοι ἀντανακλαστῆρες, μή τριγωνικοί: ναί/όχι(*)

5.17. Όπίσθιοι ἀντανακλαστῆρες, τριγωνικοί: ναί/όχι(*)

5.18. Έμπρόσθιοι ἀντανακλαστῆρες, μή τριγωνικοί: ναί/όχι(*)

5.19. Πλευρικοί ἀντανακλαστῆρες, μή τριγωνικοί ναί/όχι(*)

5.20. Περιορισμοί σχετικοί μέ τή φόρτιση

6. Ίσοδύναμοι φανοί: ναί/όχι(*) (βλ. σημείο 15) ....

7. Τό όχημα παρουσιάσθηκε πρός ἔγκριση τήν ....

8. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη τῶν δοκιμῶν ἐγκρίσεως ....

9. Ήμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπό αὐτή τήν ὑπηρεσία ....

10. Άριθμός τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπό αὐτή τήν ὑπηρεσία ....

11. Ή ἔγκριση ΕΟΚ ὅσον ἀφορᾶ στίς διατάξεις φωτισμοῦ καί φωτεινής σηματοδοτήσεως ἐχορηγήθη/ἀπερρίφθη(*)

12. Ήμερομηνία ....

13. Τόπος ....

14. Ύπογραφή ....

«15. Έπισυνάπτονται τά ἀκόλουθα ἔγγραφα, πού φέρουν τόν ἀριθμό ἐγκρίσεως πού ἀναφέρεται ἀνωτέρω:

.... Κατάλογος(οι) τῶν διατάξεων πού προβλέπονται ἀπό τόν κατασκευαστή γιά τό φωτισμό καί τή φωτεινή σηματοδότηση. Γιά κάθε διάταξη ἀναφέρονται τό βιομηχανικό σῆμα καί τό σῆμα ἐπικυρώσεως.»

Τά ἔγγραφα αὐτά διαβιβάζονται στίς ἁρμόδιες ἀρχές τῶν ἄλλων Κρατῶν Μελῶν μετά ἀπό ρητή αἴτηση αὐτῶν.

16. Πιθανές παρατηρήσεις: ....

Άρθρο 7

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

(*) Διαγράψατε τήν ἤ τίς περιττές ἐνδείξεις.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ